



Pdvsa dio patente de corso a unos intermediarios que le quedaron debiendo

Descripción

Esta no es una historia de piratas, pero bien podría serlo. Buques cargados con millones de barriles de petróleo venezolano salen de los muelles de las refinerías venezolanas pero, como si en el trayecto la carga se evaporara en vez de venderse, el dinero de esas colocaciones, con más frecuencia de lo deseable, no termina de llegar a las arcas de la estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa).

Ese relato no está en un libro de aventuras, sino que se desprende de decenas de documentos filtrados desde Pdvsa y a los que **Armando.Info** ha tenido acceso para este reportaje. Los papeles desnudan el resultado de ceder la comercialización de petróleo venezolano a *traders* o intermediarios de toda clase como respuesta a las [sanciones financieras](#) que Estados Unidos impuso en 2019 contra la petrolera estatal.

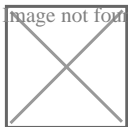
El desbalance de la estrategia seguida por el ministro de Petróleo, Tareck El Aissami, y el Vicepresidente de Comercio y Suministro de Pdvsa, el mayor del Ejército Antonio Pérez Suárez, queda al descubierto con una cifra: 8.406 millones de dólares están aún en el apartado de “cuentas por cobrar” de Pdvsa por el crudo comercializado desde 2019 hasta el 17 de agosto de este año.

La magnitud de esas “cuentas por cobrar” es tal que supone poco más del 80% de los 10.135 millones de dólares que Pdvsa debió recibir en ese período por el despacho de al menos 201 millones de barriles “bajo mecanismo de cobranza anticipada o de contado”.

El déficit podría ser aún mayor si se suman las facturas pendientes por concepto de “compensación”, esquema ideado para que los intermediarios paguen el valor del petróleo con mercancías como alimentos o cubriendo deudas de la propia Pdvsa con terceros. Esa fue, por ejemplo, la modalidad por la que optaron en 2019 los empresarios colombianos Alex Saab Morán y Álvaro Pulido Vargas tras la [fachada de compañías mexicanas](#) manejadas por Joaquín Leal Martínez, joven empresario de ese país a la postre sancionado por el Departamento del Tesoro estadounidense.

“Los esquemas de cobranzas se modificaron según instrucciones recibidas por las máximas autoridades de Pdvsa y del Estado venezolano”, se lee en uno de los documentos, a propósito de cargamentos que debieron pagarse de contado, pero que en el camino fueron modificados.

image not found or type unknown



Algunos de esos intermediarios que transportaron millones de barriles de petróleo o *fuel oil* venezolano desde las refinerías de Amuay, El Palito o Puerto La Cruz, y que están en mora con Pdvsa, no tenían experiencia en el negocio energético y fueron registrados apresuradamente en jurisdicciones opacas como las de Hong Kong, Panamá, Belice o Emiratos Árabes Unidos, poco antes de empezar a transportar el crudo a puertos de Singapur, China o Emiratos Árabes, entre otros destinos.

Ese es el caso, a manera de ejemplo, de M and Y Trading, una sociedad inscrita en Hong Kong el 2 de noviembre de 2020, que adeuda a Pdvsa 1.208 millones de dólares por petróleo transportado en 2021 y lo que va de año; o de United Petróleo Corp, creada en Panamá apenas en febrero de 2021, y mencionada esta semana por la agencia [Associated Press](#), con una deuda de más de 400 millones de dólares.

Apenas son dos muestras de las casi un centenar de compañías fantasmales encargadas de hacer la labor de comercialización y distribución del petróleo venezolano en lugar de Pdvsa, inhabilitada en la práctica por las sanciones. Aunque en los casos de ese par de empresas no se pudo establecer con precisión quiénes son sus operadores y dueños últimos, **Armando.Info** comprobó la relación de otras sociedades con nombres favorecidos con anterioridad por el chavismo, como los propios [Alex Saab y Álvaro Pulido](#), o los hermanos Majed y Khaled Khalil. Pero también aparecen nuevos actores que orbitan alrededor del poder político, cuya figuración revela la influencia que van ganando.

¿Mejor malo conocido?

Una casa modesta en una calle de Sarría, una zona de clase media-baja del norte de Caracas, es la dirección de contacto de Walker International Dw-Llc, registrada en Emiratos Árabes Unidos, que ha comercializado crudo venezolano por unos 76 millones de dólares entre 2021 y este año, de acuerdo a los papeles de Pdvsa.

A las afueras de la casa de un solo nivel nada hace suponer que allí podría alojarse una multinacional del petróleo o una millonaria contratista que todavía adeuda 34 millones de dólares a Pdvsa. Una gran mancha de pintura casi tapa el tradicional “no pare” en la persiana metálica o *santamaría* de color negro que hace las veces de puerta del garaje. “Allí viven puros inquilinos, no debe haber nadie”, explicaron los vecinos al equipo de **Armando.Info** que se acercó esta semana al lugar. “Mayra no está, salió a trabajar”, respondió otra joven vecina al preguntársele por Mayra Alejandra Gaviria Gutiérrez, la venezolana que en los papeles del registro mercantil de Dubai -uno de los Emiratos- aparece como directiva de Walker International.

Tanto Mayra Gaviria Gutiérrez como Walker International fueron mencionadas recientemente en una

columna de la [revista Semana](#) de Bogotá, donde se les relaciona, tanto a la mujer como a la empresa, con los hermanos venezolanos Bernardo y Tadeo Arosio Hobaica, dueños de ATB Constructores y otras constructoras responsables de obras en [Los Roques](#), en [San Isidro de Galipán](#) -en la ladera norte del cerro Ávila-, o de proyectos residenciales y hoteleros en zonas del este de Caracas como La Castellana y Campo Alegre.

En efecto, hay varios indicios que apuntan a la relación de los Arosio Hobaica con Walker International. En principio, en el registro mercantil el objeto social de la empresa es, precisamente, el comercio de materiales de construcción y el número celular de contacto conduce a Bernardo Arosio. Así mismo, Mayra Gaviria Gutiérrez fue empleada de ATB Constructores, la principal firma del grupo de los Arosio Hobaica. Por si fuera poco, Gaviria también representó legalmente a Desarrollos Turísticos Sula Sula, compañía propietaria de un lote de terreno de casi 2.500 metros cuadrados en Los Roques que colinda, precisamente, con la posada Chelonia, de los Arosio Hobaica.



[Una modesta casa en Sarría es la sede de Walker Internacional, trader que ha](#)

[transportado 76 millones de dólares en crudo de Pdvsa y que guarda relación con los Arosio Hobaica.](#)

UNITED ARAB EMIRATES
MINISTRY OF ECONOMY



الإمارات العربية المتحدة
وزارة الاقتصاد

Business License Details / تفاصيل الرخصة الاقتصادية

8257	BL Local No / رقم الرخصة المحلي	11455440	CBL No / رقم السجل الاقتصادي
		وكتر الدولية دبي انجلوس لى.د.ب.م	Business Name Arabic / الاسم الاقتصادي - عربي
		WALKER INTERNATIONAL DWC LLC	Business Name English / الاسم الاقتصادي - انجليزي
		شركة	Legal Type / الشكل القانوني
	Parent BL No / رقم الترخيص الأم	لا	Is Branch / فرع
		Active / فعال	Status / حالة
		13/10/2022	Issue Date / تاريخ الاصدار
			BA Desc. Arabic / اسم النشاط - عربي
		: Building Metal Products Trading, Building & amp; Construction Materials Trading, Building Hardware & amp; Tools Trading,	BA Desc. English / اسم النشاط - انجليزي
		دبي الجنوب	Economic Department / مكان الاصدار - امانة
			Registration ED Branch / تسجيل فرع
			Mobile No / رقم الهاتف المحمول
	Fax No / فاكس		Phone No / رقم الهاتف
	eMail / البريد الالكتروني		PO. Box / رقم صندوق البريد
			Web Site URL / الموقع الالكتروني
		Business Center Dubai World Central P. O. Box: 390667 Dubai - UAE Dubai South	Full Address / العنوان الكامل

[Walker International fue inscrita en el registro de Dubai en 2018 como una compañía que se dedicaría a la comercialización de materiales de construcción.](#)



DUBAI SOUTH COMPANY DIRECTORY
Company directory includes list of all companies operating in Dubai South Free Zone that are licensed by Dubai Aviation City Corporation.

Filter criteria: Filter By Company Activity

Company Name: Walker International

Displaying - Page 1 of 1

A|B|C|D|E|F|G|H|I|J|K|L|M|N|O|P|Q|R|S|T|U|V|W|X|Y|Z

Opening Name	License Number	Legal Name	Address	Activities	Manager	License Issue Date	License Expiry Date
WALKER INTERNATIONAL (DMC-LLC)	82527	DMC-LLC	[REDACTED]	Building & Construction Materials Trading, Building Metal Products Trading, Building Hardware & Tools Trading	Maysa Alqandis Gemma Gutierrez	October 4, 2018	October 3, 2025

[No sólo la dirección de Walker International conduce a Venezuela, sino también el número de contacto.](#)

Dirección General de Afiliación y Prestaciones en Dinero
Cuenta Individual

Datos del Asegurado			
Cédula de Identidad	[REDACTED]		
Nombre y Apellido	GAVIRIA GUTIERREZ MAYRA ALEJANDRA		
Sexo:	FEMENINO		
Fecha de Nacimiento:	29/06/1977		
Número Patronal:	021096086		
Nombre Empresa:	ATB CONSTRUCTORES, C A		
Fecha de Egreso:	18/04/2017		
Datos de Afiliación			
Último Salario:	0,47	Estatus del Asegurado:	CESANTE
Fecha Primera Afiliación:	05/03/2001	Fecha Contingencia:	29/06/2032
Semanas y Salarios Acumulados desde la fecha de Inscripción			
Semanas Acumuladas:	0	Salarios Acumulados:	1.307,05

Relación de Semanas y Salarios cotizados en los últimos 15 años											
AÑO	SEM	SALARIO	AÑO	SEM	SALARIO	AÑO	SEM	SALARIO	AÑO	SEM	SALARIO
2004	0	0,00	2005	0	0,00	2006	8	4,55	2007	22	18,44
2008	0	0,00	2009	0	0,00	2010	40	0,18	2011	52	0,29
2012	53	0,48	2013	52	0,71	2014	52	1,34	2015	52	3,39
2016	52	9,05	2017	16	5,95	2018	0	0,00	2019	0	0,00

Cantidad de Semanas Cotizadas					
ARTICULO 92	DECRETO 4269	ÚLTIMOS 10 AÑOS	ÚLTIMOS 4 AÑOS	ÚLTIMOS 3 AÑOS	TOTAL SEMANAS COTIZADAS
NO APLICA		369	120	68	439

[Antes de registrar la compañía en Dubai, Mayra Gaviria Gutiérrez trabajó en ATB Constructores, de los hermanos Arosio Hobaica.](#)

Fuentes que han participado del negocio petrolero y prefieren conservar el anonimato, también confirmaron la relación de los Arosio Hobaica con las actividades de Walker International. Ni Mayra Gaviria Gutiérrez, ni los Arosio Hobaica, contestaron la petición de entrevista formulada por escrito para este reportaje. Solo la gerente de recursos humanos de ATB Constructores, Nora Dalis, accedió a confirmar que Mayra Gaviria “dejó de tener relación laboral con la empresa en 2018”.

Otra dupla de hermanos es la que yace detrás de una de las comercializadoras del petróleo venezolano que más le adeuda a Pdvsa. Se trata de Majed y Khaled Khalil Majzoub, contratistas desde los inicios del chavismo y beneficiarios de negocios de distinta índole, como el de contratos en el sector eléctrico hace una década, contratos con [Corpovex para suministro de útiles escolares](#) o el más reciente control de [Lácteos Los Andes](#), expropiada en su momento por Hugo Chávez, pero entregada a los Khalil bajo la figura de “alianza estratégica” por Nicolás Maduro.

En este negocio petrolero son los Khalil quienes aparecen tras Montmagastre Ventures Ltd, registrada inicialmente en Belice, un paraíso fiscal de Centroamérica, y con una subsidiaria en Serbia. De acuerdo a los documentos de Pdvsa, Montmagastre Ventures Ltd adeuda a la estatal poco más de 310 millones de dólares por crudo transportado en el año 2021. El vínculo entre Montmagastre Ventures Ltd y los Khalil se puede establecer gracias a una decisión del Tribunal Supremo de Justicia (TSJ) a cargo de Maikel Moreno, magistrado y expresidente del máximo tribunal del país.

Ese documento detalla que Montmagastre Ventures Ltd suscribió un contrato con Indigo Energy International, compañía dedicada al “diseño y desarrollo de grandes obras que involucran procesos de ingeniería, procura y construcción” en los sectores de “energía, petróleo, gas, renovables y construcción civil”. El acuerdo consistía en que Montmagastre Ventures Ltd cobraría con petróleo y otros productos una deuda que Pdvsa mantenía con Indigo Energy International, una compañía con figura jurídica en Venezuela y Panamá y con la que los hermanos Khalil guardan relación desde su creación.

Formalmente, ni Majed ni Khaled Khalil destacan en los registros de Indigo Energy International, pero las oficinas de la compañía en Caracas son las mismas del Consorcio Pacific Rim Energy, con la que los Khalil obtuvieron contratos estatales en la crisis eléctrica de hace más de una década. Y fue desde esa oficina en el Centro Galipán en Caracas que respondieron que los hermanos Khalil no darían “ningún tipo de declaración” al ser consultados por la conexión con Montmagastre Ventures Ltd.

armando.info



[Los hermanos Khalil, viejos beneficiarios del chavismo, aparecen también entre los intermediarios usados por Pdvsa, esta vez, con una sociedad registrada en Belice.](#)



Venezuela

Diagnóstico y Mejora Sistema de Gas en Oriente (Norte) P.G.T. en Occidente P.G.T. en Oriente (Norte) P.G.T. en Oriente (Sur) P.G.T. en el Centro Hotel & Spa IKN

Diagnóstico y Mejora Sistema de Gas "SINOVENSA" en Oriente (Norte)

Proyecto: Diagnóstico y mejora Sistema de Gas

Cliente: Empresas filiales de PDVSA

Alcance: Ingeniería para el mantenimiento, adecuación, limpieza y puesta en marcha de la **Línea de Gas Principal de la Estación de Flujo**. Diagnóstico y determinación de los problemas operativos y de diseño de la alimentación de gas a la planta de generación eléctrica. Soluciones, oportunidades de mejoras, adecuaciones y recomendaciones para la correcta operatividad de la planta, sin afectar el modelo e incremento de producción de la Estación de Flujo, enmarcada en la instalación de tres recipientes verticales y dos botas de condensado.



CONTACTO
Sede Principal
Av. Francisco de Miranda, Centro
Empresarial Galpán, Torre C, Piso 7
Caracas - Venezuela
Teléfonos: +58 212 901.36.11 / 901.37.00
al 94
Fax: +58 212 901.36.11
Email para información y negocios:
contacto@indigoenergias.com
Email para Talento Humano:
hr@indigoenergias.com

MAPA DEL SITIO
La Empresa
Servicios & Experiencia
Proyectos
Equipo Indigo
Contacto

PROYECTOS
Venezuela
Bolivia
Costa Rica
Curazao
Arabia Saudita

INDIGO
ENERGY INTERNATIONAL, C.A.
RIF: J - 29500043 - 0
Todos los derechos reservados 2015.



Copyright © 2015 Indigo Energy International. Designed by WebMarketing One.
We use cookies to improve our website. By continuing to use this website, you are giving consent to cookies being used. [More info](#)

[Los hermanos Khalil, viejos beneficiarios del chavismo, aparecen también entre los intermediarios usados por Pdvsa, esta vez, con una sociedad registrada en Belice.](#)

Datos Generales de la Empresa	
Número de RIF.:	J295000430
Nombre y Apellido o Razón Social:	CONSORCIO PACIFIC RIM ENERGY, C.A
Tipo de Persona:	Persona Jurídica
Denominación Comercial:	C.A.
Siglas:	
Nómina Promedio Anual (Número de Trabajadores):	311
Empresa de Seguro:	No
Empresa de Vigilancia y Seguridad:	No
Fabricante de Prendas Militares:	No
Nuevo Emprendimiento:	No
Objeto Principal de la Empresa:	Obras
Proveedor	
Fabricante:	NO
Distribuidor:	NO
Distribuidor Autorizado:	NO
Obras	
Obras:	SI
Servicios	
Servicio:	SI
Servicio Autorizado:	NO
Información de Domicilio Principal	
Sector/Zona/Urb.:	EL ROSAL
Calle/Esquina/Av.:	AV. FRANCISCO DE MIRANDA
Edif./Quinta/Residencia:	EDIFICIO CENTRO EMPRESARIAL GALIFAN TORRE "C".
Nro./Piso/Ofic.:	PISO 7, OFICINAS 71C, 72C, 81C, 82C.
Punto de Referencia:	FRENTE A LA TORRE EUROPA
Estado:	Miranda
Ciudad:	Caracas
Municipio:	Chacao
Parroquia:	Chacao
Información de Contacto	
Persona Contacto:	KHALED KHALIL

[La dirección de Indigo Energy International en Caracas es la misma de Consorcio Pacific Rim Energy, con la que los hermanos Khalil obtuvieron contratos en el sector eléctrico.](#)

El caso llegó a los tribunales porque otras compañías terminaron arrebatando la carga de petróleo con la que Montmagastre Ventures Ltd cobraría las acreencias de Indigo Energy International con Pdvsa.

Al estilo de los piratas del siglo XVII, esa práctica del robo de carga se ha hecho frecuente con los nuevos métodos de comercialización impuestos por la petrolera estatal: "(...) Con la cual ofrecen los servicios de inspección de buques, cuyo fin único es la obtención de los datos de precisos de la carga para posteriormente generar informes de calidad del producto, a favor del victimario y así poder facilitar su comercialización en aguas internacionales, sin autorización y con el desconocimiento del propietario original, el cual en este caso es la empresa Montmagastre Ventures Ltd", se lee en el escrito judicial, que apunta contra Five Ocean Trading y Marine General Survey, así como a sus propietarios, como responsables del robo de cargamentos de "mezcla bituminosa de calidad".

De los despachos de Pdvsa a los del TSJ

El de Montmagastre Ventures Ltd no es el único episodio de los fantasmales intermediarios de Pdvsa que ha llegado a lo más alto de los despachos de la justicia chavista. En el TSJ han quedado dibujadas las irregularidades de al menos otros dos *traders* que también adeudan millones de dólares a Pdvsa.

Uno de esos casos es el de la compañía Supraquimic Limited, registrada en Irlanda, homónima de Supraquimic C.A en Caracas, y que en diciembre de 2020 selló un contrato con Pdvsa para el intercambio de alimentos por crudo por 260 millones de dólares. En su momento, la agencia [Reuters](#) reveló el fracaso del acuerdo y hasta la detención de los empresarios involucrados, pero otro escrito del magistrado y expresidente del TSJ, Maikel Moreno, detalla que entre diciembre de 2020 y enero de 2021 Supraquimic se llevó de muelles venezolanos nueve embarques valorados en poco más de 226 millones de dólares “que dejó de percibir la estatal petrolera”.

Los documentos de Pdvsa obtenidos para este reportaje fijan la deuda de Supraquimic, relacionada en el mercado venezolano con la fabricación de los productos de limpieza marca Clic, en poco más de 221 millones, siendo uno de los intermediarios con más deuda. Detrás de Supraquimic estaba el empresario José Alfredo Llamozas González quien, tras varios años de ejecutivo de la cartera agrícola de Banesco, despuntaba en los últimos años como empresario en el sector de los alimentos y contaba con Arroz Santa Lucía y Agroinsumos El Granero, las empresas que supuestamente entregarían los alimentos a cambio del petróleo.

A los despachos del TSJ también llegó el caso de Grupo Iveex Insaat, registrada en Estambul, Turquía, en octubre de 2018, del empresario venezolano Miguel Josué Silva Pérez. Allí se detalla que la representación legal de Pdvsa interpuso en julio de 2019 una demanda para “intimar el pago de facturas como consecuencia de la venta de hidrocarburos y derivados” por un monto de poco más de 120 millones de euros.

En los documentos de Pdvsa en posesión de **Armando.Info** se registra que, hasta agosto pasado, Grupo Iveex Insaat mantenía una deuda que se remonta a 2019 por sólo 12.9 millones de dólares, pero no se pudo establecer si la diferencia con la deuda relatada en el escrito del TSJ fue cancelada.

De acuerdo al Registro Nacional de Contratistas (RNC), Miguel Silva constituyó en 2016 las Industrias Nacionales de Emprendimiento Iveex, cuyo objetivo principal es el “apoyo y organización articulada y estructural, económica y social de las actividades de industrias venezolanas emprendedoras y consolidadas”. Pero antes de su rol empresarial, el responsable de Grupo Iveex Insaat pasó por cargos públicos en el Ministerio de la Defensa, en el Ministerio de Ecosocialismo, Vivienda y Hábitat, y hasta la Presidencia de la República, según su perfil de LinkedIn.

En sus redes sociales presume de su carácter “revolucionario” y exhibe fotografías con autoridades del chavismo. Allí también dejó constancia de su candidatura por el “sector empresarial” a la fraudulenta Asamblea Nacional Constituyente con la que el régimen de Nicolás Maduro suplantó a la Asamblea Nacional electa en diciembre de 2015, así como una conferencia que dictó en la propia sede de Pdvsa sobre “sanciones económicas, sus consecuencias y medidas económicas tomadas desde el jefe de Estado”.



Miguel Silva Pérez @Miguelsilva_p · Sep 14, 2017

Ponencia desde PDVSA

Sanciones económicas, sus consecuencias y medidas tomadas desde el jefe de estado @nicolasmaduro

#independencia



[Antes de registrar en Turquía al Grupo Iveex Insaat, Miguel Silva Pérez recorrió varios ministerios y en sus redes sociales se proclamaba “revolucionario”.](#)



Miguel Silva Pérez @Miguelsilva_p · Oct 1, 2017

...

@NicolasMaduro @MiguelPerezAbad @jaarreaza @TareckPSUV @dcabellor
en el 68 aniversario de la fundación de la Republica popular China



[Antes de registrar en Turquía al Grupo Iveex Insaat, Miguel Silva Pérez recorrió varios ministerios y en sus redes sociales se proclamaba “revolucionario”.](#)



[Miguel Silva Pérez también fue candidato por el "sector empresarial" a la Asamblea Nacional Constituyente de 2017.](#)

La lista de intermediarios de Pdvsa muestra también a la hasta hace poco desconocida empresa Treseus Internacional, del empresario español Juan Fernando Serrano Ponce, recientemente acusado en los Estados Unidos junto a cuatro ciudadanos rusos por delitos de “conspiración” contra el sistema financiero de ese país. En ese escrito se detallan las maniobras financieras para comercializar el crudo venezolano entre mayo y junio de 2021.

Según la documentación de Pdvsa obtenida para este reportaje, Treseus Internacional, en principio dedicada a la comercialización de alimentos y animales vivos a países como Irán, comercializó productos de Pdvsa por poco más de 16,2 millones de dólares.

Fuentes conocedoras de las operaciones de Pdvsa coinciden en que otros grupos empresariales, como el de los panameños Carretero Napolitano, favorecidos por Nicolás Maduro con la construcción de obras como el [estadio de béisbol “Hugo Chávez”](#) en La Rinconada y suministros para el llamado [Carnet de la Patria](#)

, también han participado en la comercialización de petróleo venezolano con sociedades chinas, así como grupos empresariales emergentes como el del joven empresario colombiano de origen libanés, Walid El Hage Hage.

Walid El Hage es propietario en Venezuela de Tropical Import, con sede en el estado Falcón, y también está relacionado a compañías empaquetadoras de alimentos para los Comité Locales de Abastecimiento y Producción (CLAP). En conjunto, compañías operadas por Walid El Hage como Baidoa Trading, Mahindra Company o SG Tech Logistic Company adeudan a Pdvsa alrededor de 120 millones de dólares, tal y como muestran los papeles. El Hage tampoco contestó la petición de entrevista vía Whatsapp.

armando.info

En manos de intermed

Decenas de traders de origen desconocido y sospechoso controlan desde 2019 la compra y venta de petróleo o fuel oil venezolano. En algunos casos, algunos de esos intermediarios están también relacionados con el chavismo. Para PdVSA el esquema funciona así: aunque los buques salen de los muelles y el dinero tarda en llegar e, incluso, a veces no llega a las arcas de la compañía estatal.



**Montmagastre
Ventures Ltd**

PAÍS DE REGISTRO

Belice con una subsidiaria
en Serbia



**Wal
Dw-**

PAÍS

Duba

OPE

Ese esquema es el mismo que inició el régimen de Nicolás Maduro con los también colombianos Alex Saab y Álvaro Pulido, en el que inicialmente el petróleo se intercambiaría por camiones cisternas y por alimentos mientras compañías de fachada mexicanas y [luego rusas](#) se llevaban el petróleo. Pese a los fallidos resultados de estos trueques y hasta a la detención del propio [Saab en junio de 2020 en Cabo Verde](#) este sistema continuó funcionando con nuevas compañías que serán reveladas en una próxima publicación.

Fecha de creación

2022/11/20

armando.info