Tanto volar para aterrizar en la cÃ¡rcel

DescripciÃ³n

armando.info

En septiembre de 2017, el dÃa que el ojo del devastador huracÃ¡n MarÃa entrÃ³ a Puerto Rico, el piloto venezolano Alejandro Javier MarÃn viviÃ³ una revelaciÃ³n mÃstica. Manejaba hacia la oficina de su empresa de vuelos chÃ¡rter ubicada en el Aeropuerto de Opa-locka -ciudad del norte del condado de Miami-Dade en Florida- mientras, con toda probabilidad, escuchaba en la radio las noticias sobre los destrozos que el furioso ciclÃ³n iba dejando a su paso por territorio boricua. Estaba en camisa y bermudas, casual, pero no relajado, pues decidiÃ³ convertirse en hÃ©roe.

LlenÃ³ asÃ el aviÃ³n privado modelo Hawker siglas N595US de insumos no perecederos y comida para llevar a las vÃctimas de la isla, junto a su compaÃ±ero FÃ©lix TerÃ¡n. No habÃa comunicaciÃ³n en la torre de control, era una noche sin luna y le agarrÃ³ la penumbra tratando de aterrizar en Puerto Rico. Solo con la luz de dos carros que medio alumbraban una pista pequeÃ±a lograÃ³ hacer el aterrizaje. La hazaÃ±a llevÃ³ a su empresa, My Jet Saver, a figurar en los medios.

El aviÃ³n N595US administrado por My Jet Saver se dio a conocer cuando se usÃ³ para llevar ayuda humanitaria a Puerto Rico. Nunca se dijo pÃºblicamente que tambiÃ©n era usado para trasladar a funcionarios venezolanos con problemas legales en Estados Unidos.

El huracÃ¡n MarÃa fue una catÃ¡strofe de la que Puerto Rico todavÃa se recupera. Hubo alrededor de 3.000 muertos y la ayuda federal dejÃ³ mucho que desear, mientras Washington y el propio gobierno local trataban de minimizar la dimensiÃ³n del desastre. En medio de la pobre asistencia ofrecida a la isla en las primeras de cambio, contrastÃ³ el desprendimiento de ese venezolano, prÃ³spero empresario que no tenÃa nada que ganar y que, sin embargo, corriÃ³ enormes riesgos en medio de una aventura casi cinematogrÃ¡fica para llevar la primera ayuda a los damnificados.

La vena altruista es parte de la personalidad de este piloto, quien, arropado por el agradecimiento, no detallÃ³ en sus entrevistas el doble propÃ³sito que tenÃa su aeronave, que, asÃ como se habÃa aventurado en el vendaval, solÃa tambiÃ©n viajar a Venezuela, pero sin ayuda humanitaria y atravesando otro tipo de tormenta: la polÃtica.

armando.info

El piloto Alejandro MarÃn junto a la actriz puertorriqueÃ±a Adamari LÃ³pez en el aviÃ³n N595US, que llevÃ³ ayuda humanitaria a Puerto Rico luego del HuracÃ¡n MarÃa. La foto fue publicada por MarÃn en sus redes sociales.

La anÃ©cdota queda hoy mÃ¡s lejos que nunca para MarÃn, arrestado el 4 de septiembre de este aÃ±o por mentir respecto a un dinero que retuvo durante una operaciÃ³n encubierta en la que participaba como informante del gobierno federal de Estados Unidos desde enero de 2018. EstÃ¡ acusado de encubrimiento deliberado de informaciÃ³n y declaraciones fraudulentas.

La denuncia, que se origina en una corte federal de Nueva York, afirma que el empresario y piloto sustrajo 140.000 dÃ³lares de un paquete de dinero en efectivo que serÃa incautado a una organizaciÃ³n criminal internacional y mintiÃ³ sobre su destino.

De pronto, Robin Hood se volviÃ³ el villano. MarÃn quedÃ³ tras las rejas casi dos aÃ±os despuÃ©s de que un par de colegas, los pilotos Victor Mones y Alejandro LeÃ³n Maal, fueran detenidos en marzo de 2019 junto al piloto Michol Orsini, bajo cargos de violaciÃ³n a la Ley contra Narcotraficantes Extranjeros. Otro de los acusados es el piloto Alejandro Quintavalle Yrady que se encuentra prÃ³fugo de la justicia. En ese momento MarÃn lograÃ³ escabullirse. Â¿QuÃ© pasa con los pilotos venezolanos basados en Florida?

armando.info

El piloto VÃctor Mones estÃ¡ detenido desde marzo de 2019 por burlar la Ley contra Narcotraficantes Extranjeros

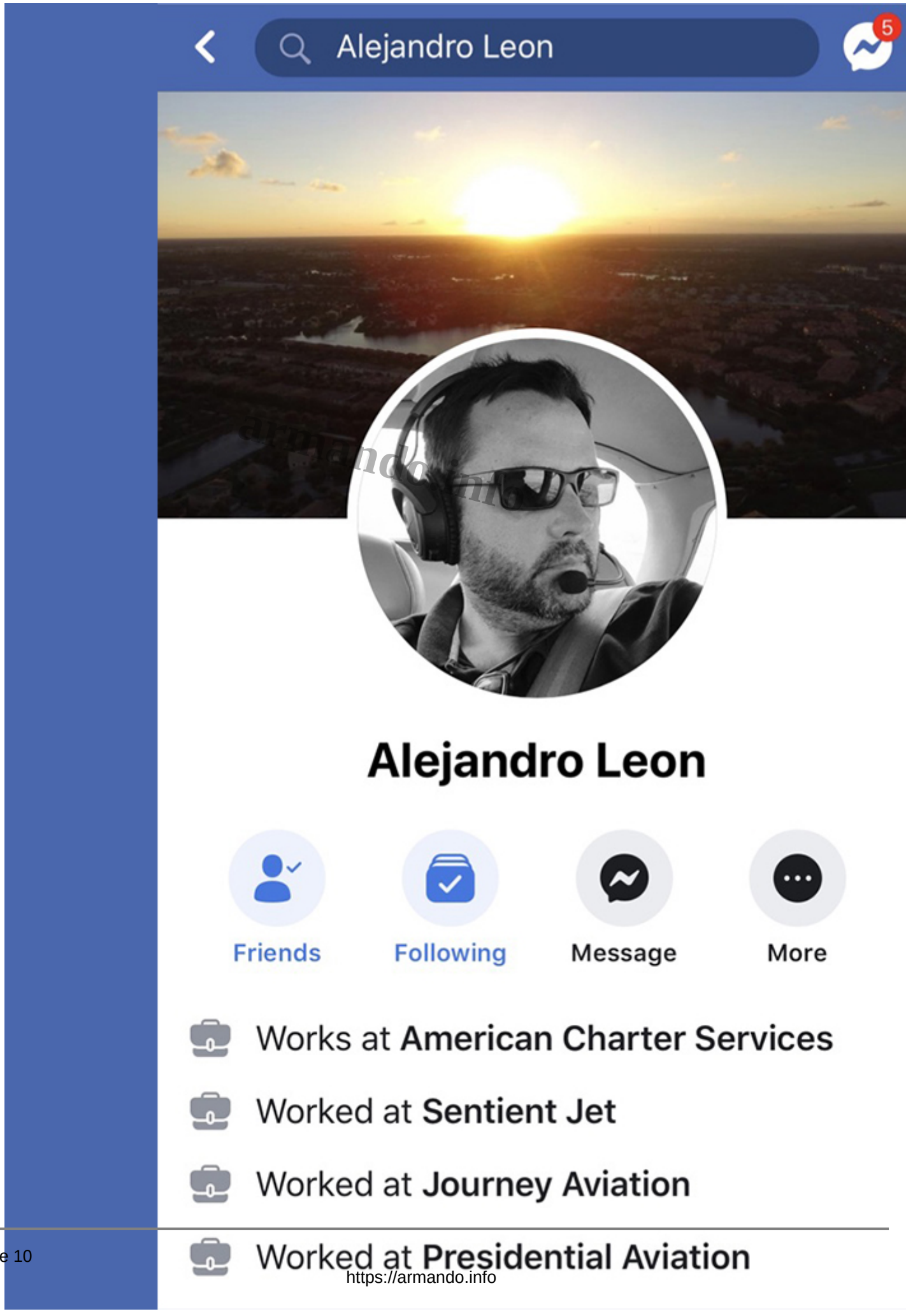
armando.info

armando.info

Alejandro LeÃ³n Maal es otro de los pilotos detenidos desde marzo de 2019, tambiÃ©n por burlar la Ley contra Narcotraficantes Extranjeros.

armando.info

armando.info


Alejandro Leon
5
Alejandro Leon
Friends
Following
Message
More
Works at American Charter Services
Worked at Sentient Jet
Worked at Journey Aviation
Worked at Presidential Aviation

Alejandro LeÃ³n Maal es otro de los pilotos detenidos desde marzo de 2019, tambiÃ©n por burlar la Ley contra Narcotraficantes Extranjeros.

La historia de MarÃn no comenzÃ³ como informante encubierto. EstudiÃ³ en la Escuela Naval de la Armada venezolana en el aÃ±o 1991. DejÃ³ su carrera militar para convertirse en piloto privado, profesiÃ³n con la que trabajÃ³ para nombres de mucho peso polÃtico del ecosistema revolucionario.

En pleno auge de su fama tras el aterrizaje boricua, MarÃn fue invitado al programa en Miami del escritor peruano Jaime Bayly, donde evadiÃ³ astutamente comentar sobre la crisis venezolana o su postura polÃtica, afirmando con sonrisa inmaculada que era â??genÃ©ticamente adecoâ?•. Por lo demÃ¡s, el piloto carga consigo un anecdotario lleno de relatos bondadosos, historias con mucha inyecciÃ³n de adrenalina y selfies mostrando su negocio opulento y exclusivo para pÃºblico especial.

armando.info

armando.info

myjetsaver
armando.info
myjetsaver

Alejandro MarÃn fundÃ³ la empresa My Jet Saver en Estados Unidos y administrÃ³ aviones de vuelos charter.

armando.info

armando.info

armando.info

Alejandro MarÃn fundÃ³ la empresa My Jet Saver en Estados Unidos y administrÃ³ aviones de vuelos charter.

armando.info

armando.info

armando.info

Alejandro MarÃn fundÃ³ la empresa My Jet Saver en Estados Unidos y administrÃ³ aviones de vuelos charter.

Pero lo cierto es que MarÃn formaba parte de un verdadero *dream team* de pilotos venezolanos residenciados en Miami que movilizaba a funcionarios del gobierno venezolano sancionados por Estados Unidos, acusados de presunta vinculaciÃ³n con el narcotrÃ¡fico.

MarÃn fundÃ³ con su esposa, MarÃa Alejandra MartÃnez, la empresa My Jet Saver en Opa-locka, en 2012. El matrimonio venezolano intentÃ³ hacer un guiÃ±o a alguna iglesia cristiana con el significado de *Mi JesÃºs Salvador*, un raro juego de palabras con el que bautizaron su empresa de vuelos chÃ¡rter, que comenzÃ³ con una flota de cinco aviones. Ella era la dueÃ±a en papeles y Ã©l, piloto, buscador de negocios entre sus contactos y prestador de los servicios.

El despegue econÃ³mico que experimentÃ³ entre 2015 y 2017 llamÃ³ la atenciÃ³n entre sus colegas de la aviaciÃ³n civil en Florida. En el gremio MarÃn no gozaba de una imagen de hombre de negocios.

Antes de My Jet Saver, MarÃn fue empleado de la empresa Dameveca, encargada de obras de ingenierÃa elÃ©ctrica en Venezuela, segÃºn datos del Seguro Social de Venezuela, y durante quince aÃ±os trabajÃ³ como piloto de la empresa Darmiven, una editorial con capital de la familia DeArmas, propietaria del grupo editorial bajo el que se reÃºnen marcas como las del diario *2001*, el diario y canal de TV *Meridiano*, la revista *Ronda* y la Editorial Primavera.

armando.info

armando.info

Instituto Venezolano de los Seguros So

La Seguridad Social es tú derecho

Dirección General de Afiliación y Prestaciones en Din
Cuenta Individual

Armando.info

Datos del Asegurado			
Cédula de Identidad			
Nombre y Apellido	MARIN AIGSTER ALEJANDRO JAVIER		
Sexo:	MASCULINO		
Fecha de Nacimiento:			
Número Patronal:			
Nombre Empresa:	VEDEMECA		
Fecha de Egreso:	30/12/1989		
Datos de Afiliación			
Último Salario:	0,00	Estatus del Asegurado:	CESANT
Fecha Primera Afiliación:	15/06/1992	Fecha Contingencia:	07/12/2
Semanas y Salarios Acumulados desde la fecha de Inscripc			
Semanas Acumuladas:	0	Salarios Acumulados:	60,00

Relación de Semanas y Salarios cotizados en los últimos 15

AÑO	SEM	SALARIO	AÑO	SEM	SALARIO	AÑO	SEM	SALARIO	AÑO
2004	0	0,00	2005	0	0,00	2006	0	0,00	2007
2008	0	0,00	2009	0	0,00	2010	0	0,00	2011
2012	0	0,00	2013	0	0,00	2014	0	0,00	2015
2016	0	0,00	2017	0	0,00	2018	0	0,00	2019

Cantidad de Semanas Cotizadas

ARTICULO 92	DECRETO 4269	ÚLTIMOS 10 AÑOS	ÚLTIMOS 4 AÑOS	ÚLTIMOS 3 AÑOS
NO APLICA		0	0	0

Salarios de Cotización Promedio

MENSUALES		SEMANALES	TOTAL SALARIOS C
ÚLTIMOS 10 AÑOS	ÚLTIMOS 5 AÑOS	ÚLTIMOS 100 COTIZACIONES	
0	0	3	60,00

Información Actualizada al: 05 de Agosto del 2019 a las 8:3

Información Sujeta a Revisión de Documentos Probatorios y de Carácter Complet

Imprimir Cerrar

MarÃn era un simple empleado, por eso sus colegas se sorprendieron cuando creÃ³ la compaÃ±Ãa de vuelos charter. Hasta entonces no tenÃa el perfil de un hombre de negocios.

armando.info

armando.info

Contact

www.linkedin.com/in/alejandro-javier-marin-354215b7 (LinkedIn)
myjetsaver.com (Company)

Top Skills

Strategic Planning
Team Leadership
Customer Service

armando.info

Alejandro Javier M

Founder and CEO My Jet Saver (AOC) USA and Cayman Islands.
Miami/Fort Lauderdale Area

Experience

My Jet Saver
CEO
January 2013 - Present
Opa Locka, Florida

Darmiven Inc
Chief Pilot
October 2003 - October 2018 (15 years 1 mo
Miami, Florida

MY JET SAVER
General Manager
September 2013 - October 2014 (1 year 2 mo
Opa Locka, Florida

MarÃn era un simple empleado, por eso sus colegas se sorprendieron cuando creÃ³ la compaÃ±Ãa de vuelos charter. Hasta entonces no tenÃa el perfil de un hombre de negocios

MarÃa Alejandra MartÃnez, por su parte, provenÃa de una familia acomodada y es hija de un ex piloto de la lÃnea Aeropostal.

Para cuando puso a funcionar su emprendimiento con cinco aeronaves en Florida, MarÃn ya estaba listo para gestionarle la certificaciÃ³n RAV 135, un trÃ¡mite que exige a la empresa no sÃ³lo ser dueÃ±a de aeronaves sino tambiÃ©n contar con pilotos, un manual de operaciones, manual de procedimientos, licencias y personal suficiente. La certificaciÃ³n otorga el derecho a tener una aerolÃ-nea de aviones pequeÃ±os y exclusivos, cuyos clientes suelen ser *very important person* (VIP). Para poder lograr esta certificaciÃ³n, MarÃn comprÃ³ una operaciÃ³n que ya estaba certificada y cuyo precio pudo haber llegado a 500 mil dÃ³lares, segÃºn explicaron fuentes del medio aeronÃ¡utico consultadas para este reportaje.

Relaciones sospechosas

Armando.info

El perfil de los clientes que muy pronto tuvo My Jet Saver podrÃa explicar ese meteÃ³rico ascenso. SegÃºn documentos de la AdministraciÃ³n Federal de AviaciÃ³n (FAA por sus siglas en inglÃ©s), su cartera de clientes incluyÃ³ a Abelardo De La Espriella, ex abogado de Alex Saab, el presunto testaferro de NicolÃ¡s Maduro y principal proveedor para su gobierno, que se encuentra detenido en Cabo Verde en espera de una decisiÃ³n para la solicitud de extradiciÃ³n presentada por Washington. En 2017, De La Espriella cediÃ³ a MarÃn su aviÃ³n Falcon 50 siglas N504JS -alegando que fue producto del pago de una deuda de un cliente- para que MarÃn lo administrara y lo volara. Sus fotos inundan la red social de la empresa en Instagram.

DE LA ESPRIELLA
Lawyers | Enterprise
armando.info

En 2017, el abogado colombiano Abelardo De La Espriella le encarga a My Jet Saver la administraciÃ³n de su aviÃ³n FalcÃ³n 50. Junto a Ã©l se encuentra MarÃa Alejandra MartÃ-nez, esposa de Alejandro MarÃn.

Para ese aÃ±o tambiÃ©n resaltÃ³ entre sus clientes el empresario venezolano JosÃ© Manuel GonzÃ¡lez Testino, acusado actualmente por el gobierno de Estados Unidos por delitos de corrupciÃ³n, lavado de dinero y pago de sobornos a funcionarios de la estatal PetrÃ³leos de Venezuela (Pdvsa) y su filial Citgo. Su aviÃ³n Hawker 800 XP con siglas N820JS era otra de las aeronaves administradas por My Jet Saver.

armando.info

armando.info

> El aviÃ³n de siglas N820JS perteneciÃ³ al empresario venezolano Manuel GonzÃ¡lez Testino y se usÃ³ para hacer vuelos charter a funcionarios del Gobierno.

AdemÃ¡s de estos clientes, la lista incluyÃ³ a algunos de mayor calado que suelen moverse con discreciÃ³n absoluta. Camuflado por intermediarios que pedÃan vuelos a Venezuela, RepÃºblica Dominicana, Rusia y TurquÃa estaba encubierto Tarek El Aissami, el ex vicepresidente de Venezuela y uno de los hombres mÃ¡s poderosos de la autodenominada RevoluciÃ³n Bolivariana, actualmente a cargo del â??rescateâ?• de la petrolera estatal Pdvsa.

El Aissami no sÃ³lo estÃ¡ sancionado por el gobierno de Estados Unidos, sino que tambiÃ©n estÃ¡ en la lista de los mÃ¡s buscados por sus presumibles nexos con el narcotrÃ¡fico. Pero este perfil no amilanÃ³ a los pilotos, quienes desafiaron la ley y las sanciones del paÃs donde vivÃan para servir a ese cliente, al que se referÃan con alias como *Tango Alfa* o *El Turpial*, segÃºn documentos del Tribunal de Distrito Sur de Nueva York por el caso de tres pilotos que estÃ¡n detenidos desde el aÃ±o pasado.

Samark LÃ³pez Bello, un empresario venezolano y fugitivo de la justicia estadounidense, era otro de los clientes ocultos de este grupo de pilotos. Entre ellos era conocido como alias *Sierra Lima*. Desde 2017 LÃ³pez Bello estÃ¡ acusado de lavar dinero del narcotrÃ¡fico y seÃ±alado como testaferro de Tareck El Aissami.

armando.info

LÃ³gicamente, movilizar a personajes como El Aissami y Samark LÃ³pez en aviones estadounidenses no era tarea fÃ¡cil. Pero los pilotos conformaron una estructura que, durante un tiempo, lograÃ³ el objetivo. MarÃn prestaba servicios de vuelos chÃ¡rter a la empresa American Charter Services LLC, que pertenece al piloto VÃctor Mones, y a la empresa SVMI Solution, LLC, del piloto Alejandro Miguel LeÃ³n Maal. Hoy todos estÃ¡n tras las rejas por su vinculaciÃ³n con LÃ³pez Bello y El Aissami.

La Ley contra Narcotraficantes Extranjeros, conocida como la *Ley Kingpin*, fue aprobada en 1999 por el Congreso estadounidense y firmada por el entonces presidente Bill Clinton y es la que enfrentan los mencionados pilotos. Se diseÃ±Ã³ a partir de la aplicaciÃ³n de sanciones econÃ³micas realizada en 1995 contra el cÃ¡rtel colombiano de Cali y establece la imposiciÃ³n de sanciones en todo el mundo contra los principales narcotraficantes internacionales, sus organizaciones y las personas y entidades extranjeras que prestan apoyo a esos traficantes y sus organizaciones.

Mones era el intermediario que, a travÃ©s de su empresa American Charter, arrendaba dos aviones a My Jet Saver: el aviÃ³n de GonzÃ¡lez Testino, la aeronave Hawker 800 de siglas N820JS que en el aÃ±o 2015 estaba a nombre de su empresa Agriculture Opportunities Investments y cuyo costo por hora de vuelo se presupuesta en 3.500 dÃ³lares. Y el Hawker 800A con siglas N595US, el mismo que se usÃ³ para la ayuda a los boricuas y que estuvo a nombre de My Jet Saver hasta el aÃ±o 2018, que solÃa ser pilotado por Alejandro LeÃ³n Maal, segÃºn datos de la FAA.

US Department
of Transportation
Federal Aviation
Administration

Air Carrier Certificate

This certifies that

American Charter Services LLC
1707 S Perimeter Rd
Hangar 33B
Fort Lauderdale, FL 33309

armando.info

has met the requirements of the Federal Aviation Act of 1958, as amended, and th
regulations, and standards prescribed thereunder for the issuance of this certificate
hereby authorized to operate as an air carrier and conduct common carriage opera
accordance with said Act and the rules, regulations, and standards prescribed ther
and the terms, conditions, and limitations contained in the approved operations spe

This certificate is not transferable and, unless sooner surrendered, suspended, or
shall continue in effect indefinitely.

By Direction of the Administ

Certificate number: 6A9A324N

Effective Date: 10/19/2015

Issued at: Miramar, FL

Sergio Lopez
(Signature)

Manager, SO FL FS
(Title)

Southern Region/F
(Region/Office)

FAA Form 8430-18 (6-87) Electronic Forms (PDF)

La empresa American Charter, que pertenece al piloto VÃctor Mones, arrendaba aviones que administraba la empresa My Jet Saver para viajar a TurquÃa, Rusia y RepÃºblica Dominicana con funcionarios del gobierno venezolano.

Una fuente vinculada a la empresa detallÃ³ que cuando Mones se llevaba los aviones que administraba My Jet Saver no avisaba sobre la identidad de los pasajeros y que, muchas veces, las aeronaves sobrevolaban dos semanas el territorio venezolano.

La cosa cambiaba cuando los vuelos eran internacionales. Entonces sÃ habÃa identificaciÃ³n de pasajeros y se entregaban copias de los pasaportes, de lo cual se desprende evidencia de que Samark LÃ³pez, luego de estar en la lista de la Ofac, fuera cliente de My Jet Saver junto con su familia.

TambiÃ©n, que la madre de El Aissami fue trasladada desde Aruba a Venezuela. En una ocasiÃ³n, hasta el aviÃ³n se regresÃ³ porque se quedÃ³ una maleta en la isla y volviÃ³ al paÃs. En MÃ©xico, el hijo de Jorge RodrÃguez GÃ³mez usÃ³ el aviÃ³n N595US para volar a Caracas a celebrar su cumpleaÃ±os.

El hasta hace poco ministro de Relaciones Interiores, Justicia y Paz, general NÃ©stor Reverol, tambiÃ©n usÃ³ estos servicios con un viaje interno de Maracaibo a MaiquetÃa en noviembre de 2017. Sobre Reverol pesa una acusaciÃ³n de la Corte Federal del Distrito Este de Nueva York por recibir supuestos pagos provenientes del narcotrÃ¡fico a cambio de colaborar con la importaciÃ³n de cocaÃ-na hacia Estados Unidos, cuando se desempeÃ±aba como director de la Oficina Nacional Antidrogas. En 2018 fue sancionado por la UniÃ³n Europea por su papel como artÃfice del deterioro de la democracia del paÃs. Los gobiernos de Estados Unidos y CanadÃ¡ tambiÃ©n le impusieron sanciones.

armando.info

Los pilotos venezolanos crearon una red de intermediarios para movilizar a funcionarios del Gobierno en aviones estadounidenses. Foto: Yuri Cortez / AFP.

Los pilotos venezolanos crearon una red de intermediarios para movilizar a funcionarios del Gobierno en aviones estadounidenses. Foto: Federico Parra / AFP.

Los pilotos venezolanos crearon una red de intermediarios para movilizar a funcionarios del Gobierno en aviones estadounidenses. Foto: Erika Santelices / AFP.

Para este reportaje se contactÃ³ en dos oportunidades a la esposa de MarÃn, quien era la dueÃ±a de la empresa antes de pasarla a nombre de su hija el aÃ±o pasado, pero solo respondiÃ³ vÃa whatsapp con la palabra: â??Stopâ?•. TambiÃ©n se contactÃ³ al jefe de pilotos de My Jet Saver, John Canino y al piloto FÃ©lix TerÃ¡n, quien era uno de los compaÃ±eros de MarÃn en sus vuelos. Ambos se negaron a dar declaraciones para **Armando.info**.

Mones se declarÃ³ culpable el 26 de noviembre de 2019 por violar las sanciones impuestas por el gobierno de Estados Unidos contra El Aissami y Samark LÃ³pez al prestarle el servicio de alquiler de

aviones privados de manera ilÃcita. Al momento de su detenciÃ³n no hubo quien dejara de preguntarse cÃ³mo MarÃn saliÃ³ ileso pues su vinculaciÃ³n comercial con Mones era pÃºblica y notoria.

Desde principios de septiembre ya hay algunas respuestas. MarÃn finalmente fue detenido luego de formar parte de un operativo encubierto en donde cumplÃa un rol de informante. Solo hay dos opciones por las que este piloto estaba en estas labores: porque se ofreciÃ³ voluntariamente a cooperar con las autoridades o que lo hizo bajo presiÃ³n por haber sido vinculado a alguna investigaciÃ³n criminal y a cambio de reducciones de penas.

Hace pocos dÃas, el pasado 28 de octubre, se registrÃ³ un revÃ©s en esta historia, relacionado con la detenciÃ³n de MarÃn. El juez del Distrito Sur de Nueva York, Alvin K. Hellerstein, que lleva el caso de Victor Mones, informÃ³ a la abogada del empresario aeronÃ¡utico, Christine Chung, que su cliente estaba autorizado para retirar la declaraciÃ³n de culpabilidad. El juez fundamentÃ³ esta decisiÃ³n asegurando que la defensa no tenÃa conocimiento de nuevas pruebas recabadas tras un allanamiento efectuado a las oficinas de My Jet Saver.

La abogada Chung habÃa entregado una mociÃ³n al juez, asegurando que las nuevas pruebas probaban â??que MarÃn implicÃ³ falsamente a Mones en vuelos prohibidosâ?•, segÃºn publicÃ³ UnivisiÃ³n. En declaraciones a ese medio, Chung indicÃ³ que aceptarÃ¡ la opciÃ³n ofrecida por el juez. Los fiscales federales en Manhattan informaron a la agencia *Associated Press* que no se oponen a que VÃctor Mones retire su declaraciÃ³n de culpabilidad, pero se negaron a admitir que violaron las reglas que les obligan a entregar todas las pruebas exculpatorias al acusado.

armando.info

Fecha de creaciÃ³n
2020/11/04