

Desde las torres de lujo saltaron a los muelles de Pdvsa

Descripci3n

Por un lado, en plena crisis econ3mica y humanitaria, construyen las torres m3s elevadas y lujosas en la urbanizaci3n Las Mercedes â€œ la llamada â€œzona rosa de Caracasâ€- y por el otro, bajo un manto de contratos estatales definidos por militares cercanos al chavismo, se encargan de hacer labores de mantenimiento y reparaciones en los muelles de los complejos petroleros de la estatal Pdvsa.

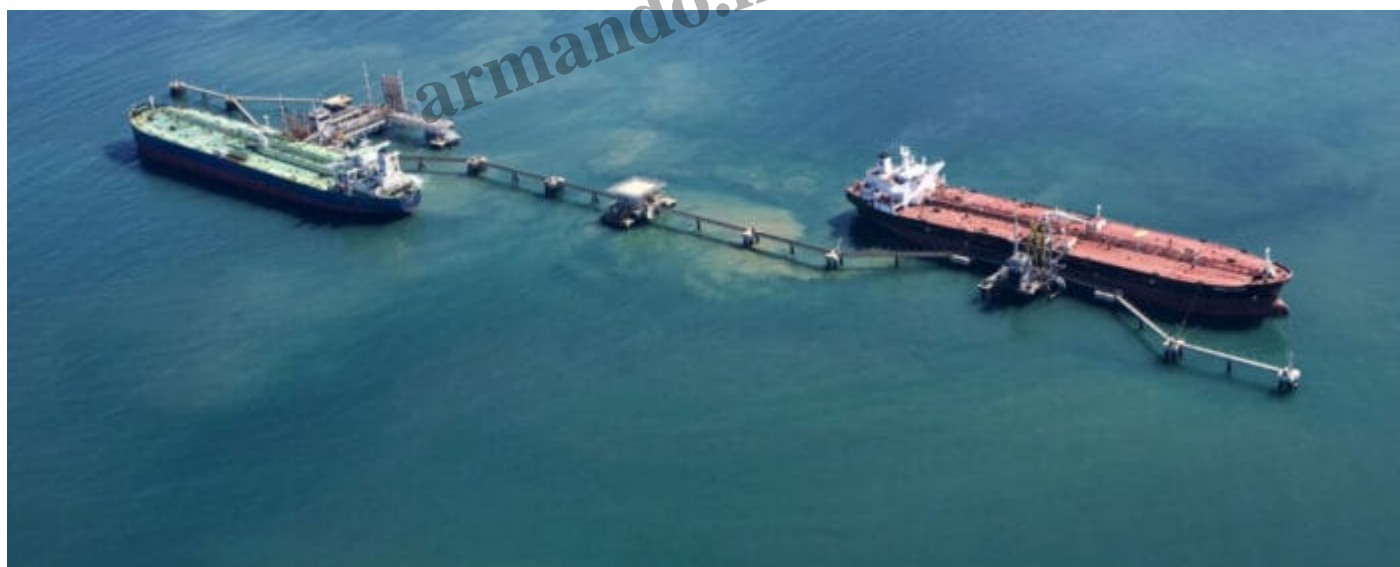
Estos dos mundos, en principio tan distantes en ubicaci3n y prop3sitos, confluyen dentro de las actividades econ3micas de los hermanos Rafael Guillermo Perdomo Rodr3guez, de 40 a3os de edad, Roger Vicente Perdomo Rodr3guez, de 32 a3os, y Maryuri Nataly Perdomo Rodr3guez, de 42 a3os, due3os de la poderosa Constructora HP, fundada en 2012 y que, sin estar inscrita en la C3mara Venezolana de la Construcci3n (CVC), ni tener trayectoria conocida en el sector, logr3 hacerse con los proyectos m3s ambiciosos de Las Mercedes, en el sureste capitalino.

Antiguos due3os de un autolavado en la caraque3a urbanizaci3n de clase media Las Acacias, desde la empresa se dibuja el s3bito crecimiento de los hermanos como â€œuna historia de superaci3nâ€ y se niegan a admitir v3nculos con el oficialismo. En un reportaje anterior, un representante de la compa3a se3al3 a **Armando.info** que la Constructora 2PTO tambi3n pertenece al grupo familiar y que esta fue la encargada de hacer los m3s recientes trabajos de recuperaci3n y mantenimiento en la autopista Francisco Fajardo, ahora renombrada como â€œGran Cacique Guaicaipuroâ€, la v3a r3pida m3s importante de la capital. â€œEl 3nico contrato que tenemos con el Gobierno es el de la autopistaâ€, expres3 el vocero, como consta en la publicaci3n del pasado [7 de agosto](#).

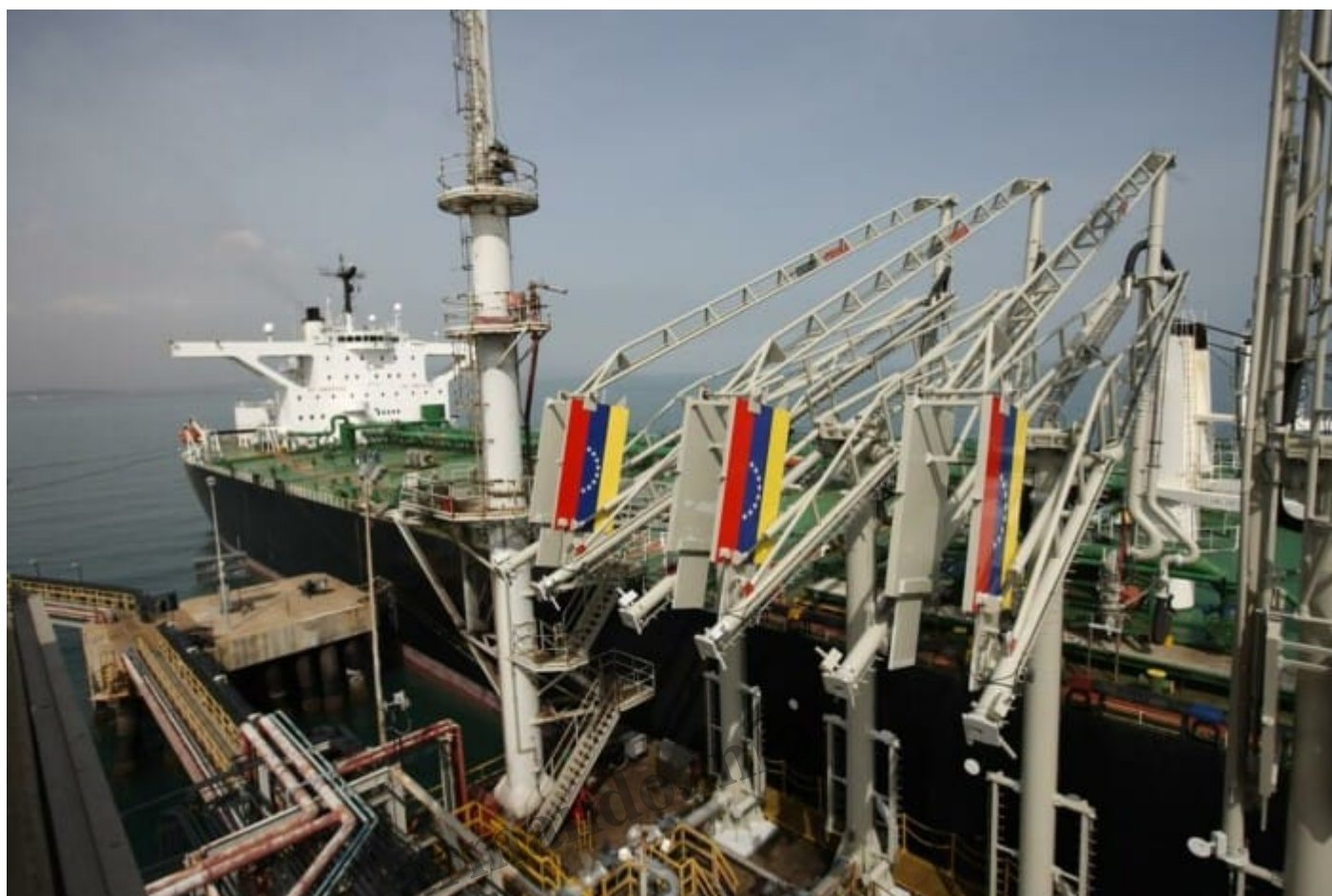
Sin embargo, testimonios de cinco fuentes y documentos obtenidos por **Armando.info** indican que desde inicios de 2021 la Constructora 2PTO, en la que los hermanos Perdomo figuran como accionistas, obtuvo contratos para hacer labores de reparación y mantenimiento en los muelles de las instalaciones del Centro de Refinación Paraguaná, situado en el centro occidental estado Falcón, y en el Complejo Petroquímico de Jose, ubicado en el oriental estado Anzoátegui, lugares en donde se encuentran tres de las principales refinerías de la disminuida industria de hidrocarburos de Venezuela.

Fuentes del sector petrolero explican que los contratos en estas áreas son otorgados por Pdvsa a empresarios o personas cercanas a militares, quienes coparon las posiciones de alta confianza dentro de la industria luego de que el cuestionado presidente Nicolás Maduro declaró la "emergencia energética" de Pdvsa y creó, en febrero de 2020, la Comisión Presidencial para la Defensa, Restructuración y Reorganización de la Industria Petrolera "Alí Rodríguez Araque", con el objetivo de "garantizar la seguridad" en las instalaciones.

Entre los integrantes que conformaron inicialmente este ente destacan tres militares de alto grado cercanos al chavismo: el exjefe del Comando Estratégico Operacional de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (Ceofanb), almirante Remigio Ceballos (puesto que hoy ocupa el general José Gregorio Moreno); el ministro de la Defensa, general en Jefe Vladimir Padrino López, y el entonces ministro de Interior y Justicia, Néstor Luis Reverol, despacho que hoy es ocupado por Ceballos.



[Los hermanos Perdomo figuran como accionistas de la Constructora 2PTO que obtuvo contratos para hacer labores de reparación en los muelles de Pdvsa. Crédito: Pdvsa](#)



[Los hermanos Perdomo figuran como accionistas de la Constructora 2PTO que obtuvo contratos para hacer labores de reparaci3n en los muelles de Pdvsa. Cr3dito: Pdvsa](#)

De acuerdo con los documentos vistos para este reportaje, el ente encargado de hacer estas contrataciones es PDV Puertos, una filial de Pdvsa creada en mayo de 2020, y cuyo objetivo es la gesti3n y administraci3n de los puertos y terminales mar3timos de la petrolera. Los responsables de aprobar y supervisar las contrataciones de este nuevo organismo son, precisamente, funcionarios militares, entre los que destaca el coronel del Ej3rcito, Antonio Jos3 P3rez Su3rez, vicepresidente de Comercio y Suministros de Pdvsa. Fuentes del sector petrolero atribuyen a P3rez Su3rez el "control" de casi todos los acuerdos comerciales de la estatal.

De unas a otras siglas

A pesar de que el rostro m3s visible de los hermanos Perdomo hoy es el que se esboza en las paredes reflectantes de las torres de estilo *high tech* en Las Mercedes, sus inicios tuvieron una conexi3n indirecta con la estatal petrolera.

En 2012, a3o de su fundaci3n, la Constructora HP tuvo su primera participaci3n en una obra que fue financiada por Pdvsa, aunque la empresa no fue contratada por la estatal. Como lo cont3 [Armando.info](#), ese a3o la petrolera firm3 un convenio con la compa3a italiana Energy Coal SpA para que esta construyera 40 edificios de inter3s social en San Francisco de Yare, un pueblo ubicado a 75 kil3metros al suroeste de Caracas, a cambio de cargamentos de coque, un combustible

sólido que es producto residual del procesamiento de petróleo pesado.

Energy Coal SpA es, en realidad, un *broker* de combustibles sólidos y no una empresa constructora, por lo que carecía de experiencia en esa materia; si aceptó el encargo, fue para facilitar un trueque con Pdvsa a cambio de un cargamento de coque. Así que subcontrató para el proyecto habitacional a Inversiones Alfamaq, -el conglomerado dedicado a las obras de ingeniería civil de la familia Ceballos Jiménez, contratistas habituales del chavismo- para edificarlo. Alfamaq, por su parte, alargó la cadena de subcontratos al requerir los servicios de la entonces desconocida Constructora HP para participar en las obras.

El "Cuerpo de Inspectores Socialistas", una unidad de contraloría adscrita a la presidencia de la República, elaboró un informe fechado el 31 de julio de 2015, en el que reportó "irregularidades" en este convenio, señalando que se pagó un "monto elevado" por el suministro de estructuras metálicas para los edificios así como para los "servicios profesionales para la elaboración de la ingeniería del urbanismo". Consultado sobre esta contratación, para el reportaje pasado, el representante de HP señaló que su relación fue exclusivamente con Alfamaq.

Con la constitución de la Constructora 2PTO en abril de 2016, sin embargo, los hermanos Perdomo lograron formar una relación más directa con Pdvsa. Los registros mercantiles indican que al momento de su constitución los accionistas de 2PTO eran Rafael y Roger Perdomo, con 450 y 420 acciones respectivamente, y Simón Okhdjian Homsadli y Hanna Youssef Youssef, con 360 acciones cada uno. Okhdjian y Youssef, comerciantes devenidos en inversionistas inmobiliarios, han figurado en Venezuela como representantes de las empresas SKX Metrópolis, C.A. y SKX Global Feet, C.A., que comercializan los zapatos de la marca estadounidense Skechers en Caracas.

En la descripción de su objeto, 2PTO precisa que la compañía está dedicada a las obras de ingeniería y a la importación y exportación de maquinarias. El Registro Nacional de Contratistas (RNC) indica que en mayo de 2021 hubo una actualización en la directiva de la empresa, en la que sólo quedaron los tres hermanos Perdomo, ellos como presidente y vicepresidente, respectivamente, mientras que Maryuri Perdomo figuraba como representante de ventas y persona contacto. Ante el Instituto Venezolano de los Seguros Sociales (IVSS) ella quedó registrada como representante de la empresa. Â



[Rafael Perdomo nega ser accionista de la Constructora 2PTO, sin embargo, el Registro Nacional de Contratistas indica que él y sus hermanos ejercen este rol en la compañía. Crédito: La Patilla](#)

Datos Generales de la Empresa	
Número de RIF:	[REDACTED]
Nombre y Apellido o Razón Social:	CONSTRUCTORA 2 PTO. C.A.
Tipo de Persona:	Persona Jurídica
Denominación Comercial:	C.A.
Siglas:	
Nómina Promedio Anual (Número de Trabajadores):	1
Empresa de Seguro:	No
Empresa de Vigilancia y Seguridad:	No
Fabricante de Prendas Militares:	No
Objeto Principal de la Empresa:	Obras
Proveedor	
Fabricante:	NO
Distribuidor:	SI
Distribuidor Autorizado:	NO
Obras	

[Rafael Perdomo nega ser accionista de la Constructora 2PTO, sin embargo, el Registro Nacional de Contratistas indica que él y sus hermanos ejercen este rol en la compañía](#)

Accionistas, Miembros de la Junta Directiva y Representantes Legales							
Nombres y Apellidos	C.I o Pasaporte	Acc.	J.D	R.L.	% Acciones	Cargo	Obligación
PERDOMO RODRIGUEZ, RAFAEL GUILLERMO	██████████	Si	Si	Si	70.0	PRESIDENTE	Firmas Separadas
PERDOMO RODRIGUEZ, ROGER VICENTE	██████████	Si	Si	Si	20.0	VICEPRESIDENTE	Firmas Separadas
PERDOMO RODRIGUEZ, MARYURY NATALY	██████████	Si	Si	No	10.0	REPRESENTANTE DE VENTAS	

Comisario(s) de la Empresa				
Nombres y Apellidos	C.I	Tipo de Comisario	Nro. Colegiado	Vigente hasta
PACHECO CABEZAS, SOLY MARYERLING	██████████	Contador Público Colegiado	103502	01-04-2036

Actividades y Productos del Catálogo de Clasificación de Compras del Estado			
Descripción de la Actividad	Experiencia	Principal	Tipo
72 Servicios de Construcción y Mantenimiento	1 Años	Si	Obras y/o Servicios
Descripción del Producto	Información del Producto	Tipo de Relación	
72102504 Construcción de muros de contención	El objeto de la compañía será la construcción de obras civiles en general , exportación e importación de maquinarias , materiales de construcción , en fin cualquier otra actividad lícita que tenga relación con el objeto social de la compañía	Servicio	
72101703 Construcción de aceras e bordillos	El objeto de la compañía será la construcción de obras civiles en general , exportación e importación de maquinarias , materiales de construcción , en fin cualquier otra actividad lícita que tenga relación con el objeto social de la compañía	Servicio	

[Rafael Perdomo negÃ³ ser accionista de la Constructora 2PTO, sin embargo, el Registro Nacional de Contratistas indica que Ã©l y sus hermanos ejercen este rol en la compaÃ±a](#)

El pasado 19 de septiembre **Armando.info** contactÃ³ vÃ­a telefÃ³nica a Rafael Perdomo quien, a pesar de estos registros oficiales, seÃ±alÃ³ que la Constructora 2PTO â€œen sÃ­ no es de nosotrosâ€ y negÃ³ ser accionista de la empresa. â€œOkhdjian, sÃ­ me suenaâ€, respondiÃ³ cuando se le consultÃ³ por este nombre. Luego alegÃ³ que se encontraba en una reuniÃ³n y pidiÃ³ que le contactaran en una hora, pero transcurrido este lapso no atendÃ³ la llamada del periodista. El pasado 13 de septiembre tambiÃ©n se enviÃ³ un cuestionario a los correos institucionales de HP y 2PTO, sin que se haya obtenido respuesta hasta la fecha de publicaciÃ³n de este reportaje.

Los testimonios recabados para esta investigaciÃ³n tambiÃ©n se ven confirmados en una bÃºsqueda por internet. En la red social y laboral LinkedIn se pueden encontrar siete perfiles de personas que indican que trabajan o trabajaron para 2PTO. Entre estos estÃ¡ el de un ingeniero que le atribuye a 2PTO la construcciÃ³n de un muro de gaviÃ³n en el rÃ­o Cayapa, con el objetivo de proteger al poliducto de Carenero-Guatire en su tramo 8, una zona costera del central estado Miranda. Esta es una instalaciÃ³n de Pdvsa estratÃ©gica para el Estado venezolano, pues recibe y bombea el combustible hacia Guarenas, desde donde es surtido a Caracas en camiones cisterna. La distribuciÃ³n de combustible se ha convertido en un tema sensible para el gobierno en los Ãºltimos aÃ±os, luego de que su escasez -ironÃ­a en un paÃ­s petrolero- generara largas colas en las bombas de gasolina.

Los testimonios y documentos indican que, alrededor de marzo de 2021, 2PTO iniciÃ³ labores de

â€œreparaci3n y acondicionamientoâ€• de los muelles del terminal marÃtimo de Guaraguao y en el Terminal de Almacenamiento y Embarque de Crudo G/D. JosÃ© Antonio AnzoÃitegui (Taecjaa), ambos ubicados en el estado petrolero de AnzoÃitegui. Los documentos ratifican que el ente contratante es PDV Puertos. Esta investigaci3n no pudo precisar el monto pagado a la empresa por los trabajos.

La Constructora 2PTO tambi3n opera el barco *El Victorioso*, un *supply offshore vessel* (una embarcaci3n que presta apoyo y suministros a las instalaciones petroleras en alta mar). De acuerdo con una fuente del sector petrolero, que pidi3 la reserva de su nombre por temor a represalias, esta embarcaci3n es usada por la constructora para transportar material, como tuberÃas o defensas, hacia la plataforma petrolera ubicada en el Complejo PetroquÃmico de Jose, en donde la empresa tiene alrededor de 100 trabajadores. â€œEllos mandan mÃs que los de PDV Puertos, dentro del complejo son intocablesâ€•, seÃ±ala.

En el caso del Centro de Refinaci3n Paraguana (CRP) las primeras noticias que se tienen de la presencia de la Constructora 2PTO datan de junio de 2021. Un documento obtenido para esta historia indica que la empresa estÃ haciendo trabajos de â€œreparaci3n y mantenimiento de brazo correctivoâ€• en los muelles 1, 2, 3, 4 y 5 de la planta. Tambi3n especifica que realizan â€œacondicionamiento generalâ€•, actividades elÃctricas, instrumentaci3n, y obras civiles como andamios, trabajos mecÃnicos y metal mecÃnicos en las instalaciones.

armando.info

armando.info

armando.info

[La Constructora 2PTO est haciendo trabajos de reparaci3n y mantenimiento de brazo correctivo en los muelles del Centro de Refinaci3n Paraguana. Cr3dito: Foto tomada de redes sociales](#)



[2PTO dispone del barco 'El Victorioso' para transportar material hacia la plataforma petrolera ubicada en el Complejo Petroqumico de Jose. Cr3dito: Foto tomada de MarineTraffic.com/Jos ngel Cruz](#)

Un extrabajador de la constructora, que pidi3 la reserva de su nombre por temor a represalias, denunci3 que la empresa no cumple con sus obligaciones legales. 'Los trabajadores no tenemos seguro, ni vacaciones, ni días libres. No nos dan los uniformes, ni la comida que establece la Ley. Si uno se retira no pagan prestaciones sociales'.

Un militar con 14 cargos

Dos décadas de mal manejo, una prolongada desinversi3n y constantes [denuncias de corrupci3n](#) precedieron la debacle de la industria petrolera venezolana, que lleg3 a producir más de tres millones de barriles diarios de petr3leo y que ahora no alcanza ni un tercio de ese número. Las sanciones de Estados Unidos contra Pdvsa, puestas en marcha a inicios de 2019, agravaron esta situaci3n, algo que el chavismo usa como argumento para justificar los desastrosos indicadores de la industria.

Con las sanciones de la administración de Donald Trump en su apogeo, Nicolás Maduro anunció la creación de la mencionada Comisión Presidencial "Alfonso Rodríguez Araque" en febrero de 2020. Apenas tres meses después se creó PVD Puertos, que reemplazó a la antigua PDV Marina en la administración de los terminales marítimos. Esta nueva instancia fue la encargada de hacer las contrataciones de 2PTO y su primer gerente fue el mayor de la Guardia Nacional, Abraham José Escola Román. Actualmente el ente es presidido por un teniente coronel de apellido Ramos Chirnos - las fuentes y reportes de medios le atribuyen distintos nombres de pila-, cuya [destitución](#) fue solicitada por los trabajadores de la filial bajo acusaciones de que "es lo busca un beneficio personal".

Una de las primeras decisiones de la comisión presidencial fue el nombramiento del entonces teniente coronel, Antonio José Pérez Suárez, al frente de la vicepresidencia de Comercio y Suministros de Pdvsa, el 28 de febrero de 2020. Esta instancia está encargada de garantizar el suministro de hidrocarburos al mercado nacional e internacional y supervisa a PDV Puertos.

Con la llegada de Maduro al poder, Pérez Suárez ha experimentado un ascenso tan sbito dentro del chavismo como el de los hermanos Perdomo en el sector de la construcción. Desde 2013 el militar acumula 18 nombramientos gubernamentales en los que se le designa o ratifica en un total de 14 cargos. De ellos destacan siete nombramientos solo en 2018, algo que habla de la confianza de la que goza en el alto gobierno. En uno de ellos, el ahora coronel también tuvo su roce con el sector de la construcción. En octubre de 2018 fue designado como presidente encargado de la Corporación Socialista de Cemento (CSC), ente adscrito al Ministerio de Industrias y Producción Nacional.



Fuentes de Pdvsa indican que el coronel del Ejército, Antonio Pérez Suarez, [controla](#) las contrataciones en la estatal petrolera. Crédito: Foto tomada de [@gestionperfecta](#)

El sector petrolero tampoco le es totalmente ajeno a Pérez Suárez. Fue presidente de Bonaire Petroleum Corporation (Bopec), una compañía que es propiedad de Pdvsa. Los activos de esta sociedad, que posee un terminal marítimo estratégico para las exportaciones hacia Asia, fueron embargados por un tribunal de la isla caribeña. El portal [Crónicas del Caribe](#) indicó que la compañía cesó sus actividades en 2018, mientras que un informe de un interventor, designado por el tribunal, establece que para marzo de 2021 las cuentas por cobrar de la empresa ascendían a 7,54 millones de dólares.

El secretario de Profesionales y Técnicos de la Federación Unitaria de Trabajadores Petroleros de Venezuela (Futpv), Iván Freites, indicó que alrededor de las refinerías de Pdvsa ha surgido un nuevo grupo de empresas [que cambian el nombre de acuerdo con la circunstancia que se presenta](#) y que están vinculadas a funcionarios militares. [La mayoría están destinadas a dismantlar las plantas de las refinerías que no están funcionando, que son 90%. Los equipos y tuberías y el material que se encuentra ahí están siendo vendidos como chatarra](#). Añadió que hay unas siete contratistas de Pdvsa, entre las que incluye a 2PTO, que le adeudan a 700 trabajadores un bono en dólares desde hace 27 semanas. [Al personal de las contratistas le ofrecen este bono para que muera callado, el personal de Pdvsa gana en dólares](#), afirmó.

En las últimas semanas se han registrado [varias protestas](#) de los trabajadores de Pdvsa en varias sedes de la empresa por el [desmejoramiento de sus condiciones salariales](#). El secretario general de la Futpv, José Bodas, asegura que el salario promedio de un trabajador petrolero ronda apenas los 30 dólares mensuales y [añade que ni Pdvsa, ni sus contratistas en las refinerías, cumplen con las normas de seguridad, como la entrega de guantes, bragas y equipos especiales para atender contingencias](#). [Han destruido el salario y las convenciones colectivas. Han criminalizado la protesta. Hay trabajadores detenidos para meter miedo a la clase obrera y así lograr que puedan pasar estas políticas antiobreras que apoya Nicolás Maduro](#).

Lejos de esta realidad están los hermanos Perdomo, quienes han vivido una [paradoja inversa a la del país en la última década](#). Las lujosas e imponentes torres que levanta la Constructora HP, con sus luces led y acabado modernista, contrastan con el hierro corroído y la chatarra que abunda en las desvencijadas instalaciones de hidrocarburos en Venezuela, cuyo declive precedió a la crisis humanitaria del país, y en las que los Perdomo ahora figuran entre los contratistas favoritos de los militares que comandan a la [nueva y arruinada empresa estatal](#).

Fecha de creación
2022/09/25