



## El gran despegue de Turpial

### Descripción

Las posibilidades de fracasar eran elevadas. En 2014, las aerolíneas internacionales comenzaron un retiro progresivo de las pistas de Venezuela producto de las millonarias deudas en dólares gracias al control de cambio vigente desde el Gobierno de Hugo Chávez. Sin embargo, el coronel retirado de la Aviación Pedro del Valle Cestari Navarro y su hijo Pedro José Cestari Carmona fundaron Turpial Airlines con un presupuesto de 5 millones de bolívares —794 mil dólares, calculados en la tasa oficial de entonces— para operar en el territorio nacional.

El negocio, contra cualquier pronóstico y en pleno auge de la crisis financiera del país, se expandió. En 2017, la aerolínea registró una filial en Panamá con un capital de 10 mil dólares y su apoderado es otro militar, el general retirado Noel Santiago López Capriata. Ahora, Turpial Airlines en vuelo a contracorriente planea abrir nuevas rutas a destinos internacionales como Bogotá (Colombia), Quito (Ecuador) y Miami (Estados Unidos), además del que ya realiza entre la ciudad de Valencia y la capital panameña con una frecuencia de cuatro días a la semana.

Esa ruta internacional y otras tres nacionales representan hoy la actividad de la aerolínea, que cuenta con una flota de tres aviones Boeing 737-400 con capacidad para 158 pasajeros cada uno. En este asfixiante mercado, donde las ganancias son inciertas por la devaluación del bolívar y la estricta regulación de las tarifas por parte de las autoridades aeronáuticas, despunta Turpial Airlines entre otras once aerolíneas nacionales. Toda una hazaña si se toma en cuenta que la suerte de la aerolínea no la manejan empresarios comunes.

Cestari Navarro fue gerente general de Transporte Aéreo del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) hace 13 años. Ahí llegó de la mano del mayor general Giuseppe Yoffreda Yorio, entonces presidente de ese ente y luego ministro de Transporte Acuático y Aéreo (2014-2016). Antes, en la década del ochenta, ambos militares ya habían consolidado su amistad como compañeros de formación en la Aviación.



[Aviones Boeing 737-400](#)



[Aviones Boeing 737-400](#)



[Pedro Cestari Navarro en la inauguraci3n de Turpial](#)



[Giuseppe Yoffreda Yorio](#)

Pero la relación de este coronel con entes gubernamentales es amplia y no se limita a su amistad con Yoffreda. En marzo de 2006, Cestari fue comisionado al Ministerio de Turismo para cumplir funciones como gerente general del hotel estatal Prado Río, en Mérida (Andes venezolanos). Su trabajo en la administración pública no detuvo su crecimiento empresarial por lo que Cestari es propietario de la corporación Cescar (Panamá) y de la empresa Viermecco (Venezuela).

El servicio de la aerolínea tiene sus altas y bajas. El equipo de béisbol Caribes de Anzoátegui, representante de Venezuela en la Serie del Caribe 2018, acaba de denunciar demoras en el vuelo que los a la ciudad de Guadalajara, en México, para enfrentar a Cuba como primer rival en el torneo. â  A esta hora, 2:21 pm, de hoy (1 de febrero) aún nos encontramos en el aeropuerto â  La Chinitaâ   del estado Zulia por la irresponsabilidad de Turpial Airlines debido al incumplimiento del itinerario pautado de vuelo. Â Exigimos responsabilidad y respeto!â  , escribió Caribes de Anzoátegui desde su cuenta de Twitter.



[Boeing 737-400 turpial airlines](#)



[Boeing 737-400 turpial airlines](#)



Caribes Anzoátegui @caribesanz · 1 feb.

A esta hora (2:21PM) de hoy (1ero de febrero) aún nos encontramos en el aeropuerto "La Chinita" del estado Zulia por la irresponsabilidad de @turpialairlines debido al incumplimiento del itinerario pautado de vuelo. Exigimos responsabilidad y respeto!! @inac\_venezuela

|        |             |             |       |       |      |
|--------|-------------|-------------|-------|-------|------|
| 01 FEB | BARCELONA   | MARACAIBO   | 02:15 | 03:40 | 6712 |
|        | MARACAIBO   | COZUMEL     | 05:10 | 06:50 | 8610 |
|        | COZUMEL     | GUADALAJARA | 08:20 | 10:00 | 8602 |
| 02 FEB | GUADALAJARA | MARACAIBO   | 22:00 | 04:40 | 8612 |
|        | MARACAIBO   | VALENCIA    | 05:40 | 06:40 | 6201 |
| 07 FEB | VALENCIA    | MARACAIBO   | 22:00 | 23:00 | 6200 |
|        | MARACAIBO   | GUADALAJARA | 00:30 | 03:10 | 8613 |
| 08 FEB | GUADALAJARA | COZUMEL     | 13:30 | 17:10 | 8603 |
|        | COZUMEL     | MARACAIBO   | 18:40 | 22:20 | 8611 |
|        | MARACAIBO   | BARCELONA   | 23:20 | 00:45 | 6713 |
|        | BARCELONA   | VALENCIA    | 01:45 | 02:45 | 6709 |

Sin más a que hacer referencia, me despido de Usted, no s  
le mis más Altos Sentimientos de Consideración y Felti

[Tweet del Equipo de Béisbol Caribes de Anzoátegui](#)

## Grandes alas

La cercanía con el poder pudo influir en el ascenso de Turpial Airlines. En 2016, la aerolínea, que ya contaba con tres aviones (valorados entre 5 y 35 millones de dólares, dependiendo de la condición), había obtenido en pocos meses los permisos necesarios para despegar de las pistas del país. Normalmente, a una empresa eso le puede durar de dos a tres años, explica una fuente vinculada a la aeronáutica. Se trata de un trámite espinoso que, entre otras exigencias, requiere de la aprobación de manuales y la certificación de operador aéreo.

Gracias a este tipo de aeronaves se podrá cumplir con nuestro propósito, trasladar a un número significativo de personas desde el país al oriente y occidente, y acercar a los venezolanos a países hermanos, celebro Cestari Navarro, de acuerdo a una nota de prensa de la compañía.

Sorteadas las diligencias, Turpial inició operaciones con viajes desde las ciudades venezolanas de Valencia hasta Maracaibo, Porlamar y Panamá, en abril de 2017. Cestari, en la inauguración de su empresa en el aeropuerto panameño de Tocumen, reconoció la disminución de las actividades de las aerolíneas en el país sudamericano.

Para su empresa no ha habido muros de contención. Las relaciones con figuras del chavismo siguen vigentes. Su hermano menor, el general William Eduardo Cestari Navarro, también pertenece al alto mando de la Aviación de la Fuerza Armada; mientras que Yoffreda, actual director de la Corporación Venezolana de Comercio Exterior (Corpovex), empresa que centraliza las importaciones públicas, ahora es uno de los hombres con mayor relevancia en el Gobierno.

Gracias a este tipo de aeronaves se podrá cumplir con nuestro propósito, trasladar a un número significativo de personas desde el país al oriente y occidente, y acercar a los venezolanos a países hermanos.

Pedro Cestari Navarro, como dueño de Turpial, será la fachada de Yoffreda en el ámbito de los negocios, según fuentes de la aeronáutica y del mundo militar. Armando.info intentó contactar a los gerentes de la aerolínea para conocer la versión del coronel retirado, pero no fue posible.

El director de Corpovex ha estado en el centro de la polémica en diferentes ocasiones. La Asamblea Nacional, dominada por la oposición, lo acusó a él y a Carlos Osorio, ex ministro de Alimentación, de ser responsables políticos de la crisis alimentaria en Venezuela, en diciembre de 2016. Meses antes habían sido convocados para ser interpelados en el Parlamento, pero no acudieron. El mayor general también es señalado de favorecer a algunas empresas en la obtención de dólares preferenciales.

El director de Corpovex ha estado en el centro de la polémica en diferentes ocasiones. La Asamblea Nacional, dominada por la oposición, lo acusó a él y a Carlos Osorio, ex ministro de Alimentación, de ser responsables políticos de la crisis alimentaria en Venezuela, en diciembre de 2016. Meses antes habían sido convocados para ser interpelados en el Parlamento, pero no acudieron. El mayor general también es señalado de favorecer a algunas empresas en la obtención de dólares preferenciales.

Con Turpial Airlines la conexión más evidente está en la amistad con la junta directiva. Yoffreda no solo es amigo de Cestari, sino que pudo coincidir con López Capriata, el apoderado de la aerolínea en Panamá. Este último trabajó en la compañía Servicios Puerto El Guamache entre 2010 y 2015, justo la época en que Yoffreda era ministro de Transporte Acuático y Aéreo y, por ende, la cabeza más visible de la administración de los puertos del país.



# Instituto Venezolano de los Seguros Sociales

La Seguridad Social es t   derecho



## Dirección General de Afiliación y Prestaciones en Dinero Cuenta Individual

| Datos del Asegurado                                         |                                    |                        |            |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| Cédula de Identidad                                         | V-4909463                          |                        |            |
| Nombre y Apellido                                           | LOPEZ CAPRIATA NOEL SANTIAGO       |                        |            |
| Sexo:                                                       | MASCULINO                          |                        |            |
| Fecha de Nacimiento:                                        | 02/11/1956                         |                        |            |
| Número Patronal:                                            | 091153087                          |                        |            |
| Nombre Empresa:                                             | SERVICIOS PUERTO-EL GUAMACHE, C.A. |                        |            |
| Fecha de Egreso:                                            | 30/04/2015                         |                        |            |
| Datos de Afiliación                                         |                                    |                        |            |
|  ltimo Salario:                                             | 3.980,77                           | Estatus del Asegurado: | CESANTE    |
| Fecha Primera Afiliación:                                   | 01/05/2010                         | Fecha Contingencia:    | 02/11/2016 |
| Semanas y Salarios Acumulados desde la fecha de Inscripción |                                    |                        |            |
| Semanas Acumuladas:                                         | 0                                  | Salarios Acumulados:   | 0,00       |

| Relación de Semanas y Salarios cotizados en los últimos 15 años |     |           |      |     |           |      |     |            |      |     |            |
|--------------------------------------------------------------------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|------------|------|-----|------------|
| AÑO                                                               | SEM | SALARIO   | A  O | SEM | SALARIO   | A  O | SEM | SALARIO    | A  O | SEM | SALARIO    |
| 2003                                                               | 0   | 0,00      | 2004 | 0   | 0,00      | 2005 | 0   | 0,00       | 2006 | 0   | 0,00       |
| 2007                                                               | 0   | 0,00      | 2008 | 0   | 0,00      | 2009 | 0   | 0,00       | 2010 | 35  | 40.384,40  |
| 2011                                                               | 52  | 59.999,68 | 2012 | 53  | 61.153,52 | 2013 | 43  | 110.988,46 | 2014 | 52  | 155.769,06 |
| 2015                                                               | 17  | 64.298,03 | 2016 | 0   | 0,00      | 2017 | 0   | 0,00       | 2018 | 0   | 0,00       |

IVSS- Lopez Capriata

No es extraño que estos militares hayan coincidido en ese momento. López Capriata fue piloto del helicóptero presidencial. En artículos de opinión del portal chavista Aporrea se le acusa de supuestamente planificar una conspiración con los generales retirados de la fuerza aérea Pablo Pérez Pérez y Clinio Rodríguez y el coronel Héctor Díaz, exdirector del Hospital Militar de Maracay (Estado de Aragua), para derrocar al gobierno de Hugo Chávez, en 2003. Esto solo qued   como una denuncia anónima, pues a diferencia de Turpial, esta investigación nunca agarr   vuelo.

**Fecha de creación**  
2018/02/04