

## Un elefante blanco agoniza en la isla de La Tortuga

### Descripción

En septiembre de 2013, el flamante Ejecutivo de Nicolás Maduro -elegido presidente cinco meses antes- aprobó una declaratoria como Zona de Interés Turístico para La Tortuga y el pequeño archipiélago que la rodea, frente a la costa central de Venezuela. Desde entonces, en tan solo tres años, Maduro y su equipo lograron lo que Hugo Chávez -que había concebido otro destino para la isla, como base de un proyecto gasífero- no hizo en 15 años. En 2016, la isla exhibió su primer avance en infraestructura y en depredación ambiental: un nuevo hotel, el único construido hasta ahora, que combinó en "alianza estratégica" al Ministerio de Turismo (Mintur) y a un socio inexperto en los asuntos del turismo pero cercano al poder, Luis Napoleón Picardi Flores, [fallecido en agosto de 2017](#) en un accidente aéreo.

El régimen chavista ya había intentado levantar un proyecto turístico de menor envergadura en la isla cuando el comandante Wilmar Castro Soteldo, hoy ministro de Agricultura, asumió las riendas del entonces recién creado despacho de Turismo, en 2005. El proyecto incluía un edificio diseñado por el arquitecto Fruto Vivas. Pero en la espasmódica planificación revolucionaria el plan quedó en el olvido y no volvió a tocarse hasta la gestión de Andrés Izarra al frente del ministerio, en 2014, cuando el arquitecto fue llamado de nuevo para dirigir a un grupo de profesionales en la realización de un ["plan maestro" turístico en las islas La Orchila, La Blanquilla y La Tortuga.](#)

Otra vez el espasmo: aunque Vivas propuso entonces levantar construcciones ecológicas para incrementar la capacidad de pernocta para el turismo internacional, no fue sino hasta 2019 cuando se retomó el proyecto en La Tortuga, en esa ocasión bajo la batuta del ministro de turno, Félix Plasencia. La Blanquilla había desaparecido del proyecto.

De uno a otro hito, las decisiones gubernamentales tuvieron en común que ponían la isla a cargo de Mintur, un colonizador con el objetivo claro de vulnerar su virginidad y fomentar el turismo exótico.



Punta Delgada está ubicada en una exclusiva zona al noreste de La Tortuga que concentra la mayor parte de la intervención de la isla: el complejo hotelero Chelonia Eco Resort, la pista de aterrizaje y un puesto de Armada Nacional. Foto: Web de Ecodesarrollo La Tortuga.

Entre tanto, la comunidad científica insistía en la necesidad de preservar la riqueza biológica de esos espacios insulares. Científicos venezolanos llegaron a participar en jornadas de limpieza y de investigación conjunta con varias organizaciones e instituciones del Estado. Pero eso fue posible solo durante un lapso muy corto. Desde hace una década no vuelve a ocurrir. "Las condiciones cambiaron y el acceso fue restringido. No tenemos estudios actualizados", señala Chelo Noriega, presidenta de la [Fundación La Tortuga](#)

Explica que, entre 2005 y 2007, presentaron ante el Estado Mayor de la Armada Nacional sus trabajos científicos sobre la isla y, en conjunto con otras instituciones, incluido el extinto Ministerio del Ambiente, elaboraron una propuesta de modificación del primer proyecto de desarrollo turístico de la isla elaborado por Mintur. Lograron paralizar las obras iniciadas para la fecha que “abrían una trocha por todo el medio de la isla”.

Otras organizaciones ambientalistas, como Vitalis, respaldaron esos estudios. La isla es en sí misma un tesoro único, prístino, cuya mera existencia siempre queda a merced de los proyectos grandiosos que cíclicamente buscan imponer desde Caracas una transformación definitiva. Una [reseña](#) de 2007 explicaba que “el sur de la isla es su área más vulnerable, allí hay una de las mejores expresiones del Pleistoceno, hay tres formaciones geológicas juntas que no se dan en ninguna parte del país, hay fósiles expuestos y se habla de cinco especies endémicas de aves”.

De la fragilidad del ecosistema, Noriega pone un ejemplo: solo el tráfico de aeronaves pone en riesgo el espacio de tránsito de las aves migratorias: "Los aviones no deben ser mayores de una capacidad de ocho o diez pasajeros, ni se pueden exceder en las frecuencias de vuelo”.

También quedan en peligro los hábitos de la especie que da nombre a la isla, la tortuga marina. Ha encontrado un lugar predilecto de anidación en las playas de arenas blancas de La Tortuga, lejos de todo contacto humano.

armando.info

## OTRA PERLA EN EL CARIBE VENEZOLANO

La Tortuga es la segunda isla más grande de Venezuela. Desde que en la presidencia del país en 2013, se inició el "plan maestro" turístico que incluía a Isla Orchila y La Blanquilla. Solo se avanzó parcialmente. Durante el gobierno de Chávez hubo interés en el territorio insular, en este caso para la explotación de petróleo. En el caso de La Tortuga y de La Blanquilla, que avanzó hasta la firma de un memorando de entendimiento entre Venezuela y Rusia, en 2011, para el eje de de La Tortuga, Margarita y

### PLAN MAESTRO TURÍSTICO (2013)



## Desembarco pirata

También de las tortugas marinas, o según su denominación científica, *Chelonia mydas*, tomó el nombre el único hotel que la política oficial de incentivos ha conseguido que se levante: Chelonia Eco Resort. Pero, a diferencia de la isla y a pesar de su prefijo "eco", ni las acoge ni las atesora.

Su construcción terminó siendo uno de los grandes logros de otra ministra más al frente de la cartera de turismo, Marleny Contreras, diputada por el oficialismo de la irritada Asamblea Nacional, pero mejor conocida por ser la esposa de Diosdado Cabello, vicepresidente del Partido Socialista Unido de Venezuela (Psuv) y *número dos* del chavismo.

Contó con la inversión de Luis Picardi, un conocido contratista petrolero a quien otorgó la exclusividad del proyecto. Aún sin estar relacionado con el sector turístico, el empresario logró lo que otros inversionistas ambicionaban pero no consiguieron: levantó en La Tortuga doce cabañas tipo bungalow, interconectadas por caminerías al aire libre, con todas las comodidades en cuanto a servicios públicos y recreativos en una zona de acceso muy restringido.

Fue el 24 de junio de 2016 cuando Picardi firmó la "alianza estratégica" entre su empresa, Ecodesarrollo La Tortuga C.A, creada nueve días antes del acuerdo, y Mintur. Aunque los trabajos en la isla habían comenzado antes de esa formalidad, hasta entonces habían sido gestionados por la otra compañía del contratista, Servicios Picardi C.A., dedicada al transporte naval de la industria petrolera, especialmente para la petrolera estatal PDVSA.

Sobre el papel, el objeto de Ecodesarrollo La Tortuga fue tan amplio que podía optar para ofrecer todo tipo de servicios, obras y productos para el manejo de infraestructura turística, con o sin licitación. Picardi, aún cuando no tenía experiencia en el sector, fue uno de los privilegiados que entró en la ola de entrega de concesiones de los hoteles Venetur a empresarios privados -Campamento Canaima, Morrocoy, Maremare, Puerto La Cruz y Los Roques- que caracterizó la gestión de Marleny Contreras.

## Proyecto Ecodesarrollo La Tortuga

El 24 de junio del 2016, Proyecto Ecodesarrollo La Tortuga C.A., en alianza con el Ministerio de Turismo, da inicio en Punta Delgada a la construcción de la primera plataforma Turística Deportiva y Gastronómica con bases Ecológicas viables en toda la historia de la isla.

Summary Complejo Hotelero

[Según la información de la página web de Ecodesarrollo La Tortuga \(ecodesarrolloturisticoalatortuga.com, actualmente fuera de línea\) la alianza con Mintur era ambiciosa. Concretaba una expansión en manos de una sola empresa.](http://ecodesarrolloturisticoalatortuga.com)



## Promoción de los Deporte en Venezuela

Punta Delgada, propicia el escenario perfecto para deporte se diseña la Estación Deportiva, un nuevo espacio para el Venezuela. Aquí funcionarán escuelas de las diferentes cat desarrollo de campeonatos nacionales e Internacionales a deportivos. La Pesca Deportiva de altura también es prota soporte a las necesidades de las embarcaciones que lo rec para esta actividad.

## Turismo en máxima expresión

Ecodesarrollo La Tortuga contará con un Instalaciones para Alojamiento y Múltiples Servicios para quienes deseen hospedarse en Punta Delgada; 59 habitaciones dobles, áreas recreativas y de descanso, jacuzzi, spa, restaurant, lounge bar, fuente de soda, salón multiusos, parque infantil y enfermería, servicios que serán extendidos también a quienes visiten la isla durante el día.

De la mano de nuestra Estación Biológica los turistas de Punta Delgada podrán disfrutar de la Visita a los corrales y piscinas marinas de contacto y hacer Exploraciones biológicas en el Sendero Marino, o en el Sendero Terrestre.

¡A toda diversión! El viento y el mar se unen para que disfrutemos maravillosamente de Kitesurf y el Winsurf. Los turistas podrán programar en la Estación Deportiva prácticas de estas actividades, a demás de Paddl, Scuba Diving y alquiler de Kayaks.

La mesa estará servida p cena más especial de cu gastronómica caribeña b gusto de los turistas a P Restaurant y Lounge Bar enaltecer la labor culinaria

[Punta Delgada en la isla La Tortuga sería un exclusivo destino para una élite.](#)



## Rescate y Conservación Ecosistema

Para preservar la enorme diversidad biológica de la Isla, se creará una Estación Biológica donde se integrará a la población de monitoreo y conservación de los recursos marinos de las áreas de investigación serán; marcaje y recaptura de tiburón y el monitoreo de pesca de langosta y pez león. A su vez, se realizarán exposiciones donde se mostrarán hallazgos arqueológicos.

En aprovechamiento de los recursos naturales, la generación de energía se hará a través de un Sistema Híbrido de Generación de Energía, el cual incluye generadores eólicos para disponer de 300 KVA.

Las plantas y palmeras de Punta Delgada disfrutan del beneficio de la Estación de Tratamiento de Desechos procesamos las aguas residuales que usamos posteriormente para su riego. El abono con los residuos del tratamiento de desechos orgánicos donde se clasifican y

## Más accesible

Completamos el paraíso con la instalación de 2 Plantas Desalinizadoras generando 30.000 galones de agua dulce al día. Todo el proyecto cuenta con un sistema de acueductos del que también podrán obtener agua dulce las embarcaciones que visiten la isla.

El proyecto contempla la rehabilitación de la superficie de rodaje de la Pista de Aterrizaje de aeronaves de Punta Delgada para una optimización de 1200 mtr. Donde podrán aterrizar aeronaves de cuerpo medio hasta 15.000 kg o 30 pasajeros.



[Aunque se proponía la instalación de una estación biológica, la realidad es que las instituciones ambientalistas que hacían trabajo en La Tortuga tienen acceso limitado.](#)

## Área de servicios:

Concentrada al Norte de Punta Delgada, en Playa Caldera



Complejo de  
alojamiento: 59  
Cabañas



Restaurantes /  
Lounge bar



Sala de eventos



Spa

## Fases del Proyecto



### Fase 1

Contempla la apertura total de Área de Soporte y Primera Etapa de Instalaciones para Alojamiento y Múltiples Servicios; 39 Habitaciones.

armando.info



### Fase 2

Contempla la apertura de la Segunda Etapa de Instalaciones para Alojamiento y Múltiples Servicios; 2

© 2017 Ecodesarrollo La Tortuga.

[La empresa turística de Picardi proponía una expansión y desarrollo exclusivo para una élite, en una zona privilegiada del Caribe.](#)

## Área de soporte:

Concentrada al Sur de Punta Delgada, en Playa Los Yaques



### Estación Guardacostas

Construcción de "Estación Secundaria de Guardacostas La Tortuga" dispuestas en 1500 mt2 y acondicionadas en áreas operativas, administrativas y de habitabilidad para el Comando de Guardacostas de la Armada Bolivariana



### Estación Biológica



### Estación Deportiva



### Aldea de Pescadores

Reubicación de ranchos de pescadores artesanales existentes.  
Construcción de nuevas instalaciones y acondicionamiento de talleres para su faena.

## Área de servicios:

Concentrada al Norte de Punta Delgada, en Playa Caldera



### Complejo de alojamiento: 50



### Restaurantes / Lounge bar



### Sala de eventos



### Spa

Entre los proyectos de la alianza estratégica de Mintur y Picardi estuvo la construcción de una Estación Secundaria de Guardacostas, una estación biológica y la rehabilitación de la pista de aterrizaje. Todo quedó a la espera de una nueva decisión.

El proyecto de La Tortuga llegó a ser muy ambicioso, con una segunda fase que proponía la ampliación del Chelonia Eco Resort. Según la información de su página web -actualmente fuera de línea- se levantarían 15 módulos adicionales para habitaciones, dos para los empleados y un spa. En total, la propuesta turística llegaba a 59 habitaciones dobles, jacuzzi, lounge bar, varios restaurantes, parque infantil, enfermería, un sistema de acueductos para que las embarcaciones visitantes tuvieran agua dulce, alquiler de equipos deportivos para la práctica de kayak, kitesurf y windsurf.

Pero hoy todo está desocupado. A pesar de la inversión de Mintur y las empresas de Picardi, el complejo quedó a la mitad con dos circunstancias clave que enterraron sus logros: el fallecimiento de Luis Picardi, en agosto de 2017, y la salida de Marlenys Contreras de Mintur, en abril de 2018.

Tanto Picardi como Contreras calculaban culminar la segunda fase del complejo turístico en 2018, para ponerlo en funcionamiento en 2019. Pero un accidente aéreo sorprendió a Picardi el sábado 19 de agosto de 2017. Se trasladaba desde el aeropuerto de Maiquetía al estado Anzoátegui, donde vivía y tenía sus empresas, a bordo de un Lear Jet 25, con matrícula YV3191. La aeronave se estrelló, poco después de despegar, frente a las costas de Naiguatá, litoral central del país. Entre los pasajeros también se encontraba el hijo de Miguel Pérez Abad, quien para ese momento era ministro de Comercio Exterior e Inversión Extranjera.

De las causas del accidente no se informó oficialmente, un misterio que luego engendró otro misterio: Un experto rastreador submarinista ítalo-venezolano, Hugo Marino, se interesó en lo ocurrido y ofreció sus servicios para encontrar la aeronave en el lecho marino. Viajó de Miami, donde residía, a Caracas en abril de 2019. Pero desde entonces no se supo más de él. Su desaparición, que ya cumple dos años sin resolverse, es una denuncia permanente que en redes sociales formulan su esposa y su madre.



[En uno de sus viajes al complejo turístico Chelonia Eco Resort, la ex ministra de Turismo, Marleny Contreras, y el empresario Luis Picardi, contemplaban un avance del 75% de la obra.](#)



[Chelonia Eco Resort era parte de los proyectos emblemáticos impulsado por el gobierno de Nicolás Maduro, y que apostaba al turismo internacional y exclusivo. Foto: Cuenta @marlenycdc](#)



[Luis Picardi y la ex ministra Marleny Contreras firmaron una alianza estratégica en 2016. En dos años estimaron culminar el único complejo hotelero de la isla La Tortuga, sin embargo, no ocurrió. Foto: Cuenta @marlenycdc](#)



[A su llegada al Ministerio de Turismo, Marleny Contreras continuó con la expansión turística por las Dependencias Federales. Sin embargo, el único proyecto desarrollado fue en La Tortuga, y las islas La Blanquilla y La Orchila habían desaparecido de los planes. Foto: Cuenta @marlenycdc](#)

El jueves, 9 de julio de 2015, la ministra Contreras inspeccionó las obras que había dejado su antecesor para dar la voz de partida a los trabajos de construcción. Picardi puso manos a la obra y en menos de un año ya había adelantado la primera fase del hotel Chelonia Eco Resort.

Sin embargo, no por ello Picardi descuidó sus negocios petroleros. Entre 2016 y 2018, años en los

que se construyó el complejo turístico, la compañía Servicios Picardi reportó ante el sistema de contrataciones del Estado los trabajos que hizo para Pdvsa, Petrosucre, Petrocedeño, Petroindependencia, Petropiar, Bariven, Supermetanol y Metanol de Oriente Metor.

Un exfuncionario del estado Anzoátegui recuerda que Picardi tenía “dos tanqueros anaranjados anclados en la bahía de Pozuelos, en el puerto de Guanta, al noreste de la región, que fueron los que usó para transportar materiales a la isla”. Además, siempre según la fuente, los usaron “en el traslado del material e instalación del cable submarino a Cuba”.

En el Sistema Nacional de Contrataciones, Picardi aparece vinculado a siete empresas. Cinco de ellas tienen como objeto social la prestación de servicios petroleros. Las dos más recientes son del año 2016: C Tech Services C.A, dedicada a la perforación de pozos petroleros, gas, agua o de cualquier otro tipo, y Ecodesarrollo La Tortuga. Pero Servicios Picardi, fundada en 1992, fue la que tuvo mayor presencia en el país y durante más tiempo.

*armando.info*



Luis Picardi fue el contratista que desarrolló los trabajos turísticos en La Tortuga, pero su negocio estuvo vinculado con el transporte naval de la industria petrolera, especialmente para la estatal Pdvsa.

Con el fallecimiento de Picardi fue su esposa, Liseth Odilis Romero Malavé, quien tomó las riendas de los negocios. En enero de 2018, unos meses después de la muerte del empresario venezolano, registró en Singapur a Servicios Picardi como compañía local. En esa misma fecha, ocurrió lo mismo con dos sociedades con las que está vinculada, Gulf International 2016 Inc y Venezolana de Tubulares Inc. En medio de las sanciones económicas que afectan al país, crear compañías en Singapur genera ventajas fiscales para sortear las restricciones.

Sobre los negocios turísticos de su marido, a Romero le corresponde la mitad accionaria de Ecodesarrollo La Tortuga, la otra parte la tiene la sucesión que por leyes venezolanas le corresponde a su esposa e hijos. En el caso de Servicios Picardi, tiene solo el 35%, y comparte sociedad con la sucesión, Port Management Venezuela y Guillermo Tilerio Silva. **Armando.info** intentó conversar con un representante de la empresa, pero aseguraron que no estaban “autorizados para responder” indicando que la potestad la tienen las autoridades del Ministerio de Turismo.

Aunque algunos negocios del grupo siguieron su marcha, la muerte de Picardi paralizó la construcción del proyecto turístico en La Tortuga. Pocos meses antes de su fallecimiento, Luis Picardi hizo una visita con la ex ministra Marleny Contreras y mostró con orgullo lo que había logrado con la inversión otorgada por el ministerio. El desembolso incluyó créditos turísticos otorgados durante la Feria Internacional de Turismo de Venezuela (Fitven) de 2017 y en el evento se presentó a la isla como un destino atractivo al nivel del archipiélago de Los Roques.

De acuerdo con un ex funcionario del Ministerio de Turismo, la alianza estratégica también incluyó la inversión de otros organismos del Estado para la construcción de la infraestructura de servicios. Por ejemplo, la planta desalinizadora fue obtenida a través de un convenio entre Pdvsa y el Ministerio de Ecosocialismo, y el sistema híbrido de generación eléctrica fue gracias a la Fundación para el Desarrollo del Servicio Eléctrico (Fundalec), del Ministerio de Energía Eléctrica.

---

Desarrollo turístico “socialista”  
Infogram

## Fantasia sobre papel y arena

A la empresa de Picardi también se le dió la potestad de rehabilitar la pista de aterrizaje -1200 metros para recibir aeronaves de hasta 30 pasajeros- que se encuentra muy cerca del hotel, para lo que el Ministerio de Transporte Acuático y Aéreo había destinado [55 millones de bolívares](#) (entre cuatro millones y casi nueve millones de dólares, dependiendo de la tasa de cambio oficial usada por el gobierno para 2015). Uno de los usuarios recurrentes de la isla aclara que “quedó en granzón y sin torre de control”.

Como el papel aguanta todo, en proyecto la empresa de Picardi asumiría también la construcción de la estación secundaria de Guardacostas La Tortuga, para el Comando de la Armada Bolivariana, una estación biológica para el marcaje de tiburones, conservación de tortugas marinas, monitoreo de pesca de langosta y pez león. También un museo arqueológico de los hallazgos de la isla, que datan de unos 400.000 años atrás. “Un producto de alta calidad combinando los recursos naturales con una infraestructura basada en criterios sustentables desde la perspectiva ambiental, social y económica”, de acuerdo con la ficha técnica del proyecto del año 2017, a la que tuvo acceso **Armando.info**.

La obra se desarrolló en varias etapas, específicamente en el sector Punta del Este (también conocida como Punta Delgada), al noreste de la isla, frente a Playa Caldera. De acuerdo a los estudios de Mintur esta área constituía una “unidad turística” de aproximadamente 71.000 metros cuadrados en los que se implementaría la modalidad de turismo *full day* con la construcción de un restaurante, baños públicos, toldos, doce cabañas sin pernocta, y un módulo para empleados. La empresa de Picardi llevó el proyecto un poco más allá: paisajismo, cabañas ecológicamente amigables, plantas de tratamiento de agua, dos plantas desalinizadoras para generar 30.000 galones de agua dulce al día y un muelle privado. Además, zonas recreativas, fuente de soda, salón de usos múltiples, área de reuniones, piscina y un sistema híbrido de generación eléctrica con paneles solares y generadores eólicos.

Aún cuando el acuerdo de Mintur se suscribió con Ecodesarrollo La Tortuga, la otra empresa del fallecido empresario también facturaba por los trabajos realizados en la isla. Un trabajador que laboró en el hotel durante el año 2017 dijo a **Armando.info** que Servicios Picardi pagó sus honorarios desde el inicio, luego se canalizó por la compañía turística.



## CONSTRUCCIÓN DESARROLLO TURISTICO ECODESARRO

Zona de Interés Turístico Dependencias Federales: Isla La Tortuga, Isla La Tortuguillas, Cayo y su Espacio Acuático Asociado

### UBICACIÓN RELATIVA DEL ÁREA DEL PROYECTO

El área objeto de la obra corresponde al borde costero del sector Sur Playa Caldera, Punta Delgada, y contempla la intervención de aproximadamente 71.000 m<sup>2</sup>.



Despacho del Viceministerio de Proyectos y Obras Turísticas

[La ficha oficial del proyecto para el desarrollo turístico de La Tortuga contemplaba la intervención de 71.000 m<sup>2</sup> en una exclusiva zona costera de la isla.](#)



## CONSTRUCCIÓN DESARROLLO TURISTICO ECODESARROLLO

Zona de Interés Turístico Dependencias Federales: Isla La Tortuga, Isla La Tortuguillas, Cayo H  
y su Espacio Acuático Asociado

FASE I



### OBRAS EJECUTADAS FA

- ✓ Lobby - restaurante
- ✓ 2 zonas recreativas
- ✓ Baños públicos
- ✓ Toldos
- ✓ 12 cabañas de 1 habitación
- ✓ Fuente de soda
- ✓ Módulo de usos múltiples
- ✓ Módulo de sala de reuniones
- ✓ Módulos de 2 habitaciones
- ✓ Caminería.
- ✓ Paisajismo
- ✓ Planta de tratamiento de agua
- ✓ Planta desalinizadora
- ✓ Sistema híbrido de energía (FUNDELEC).

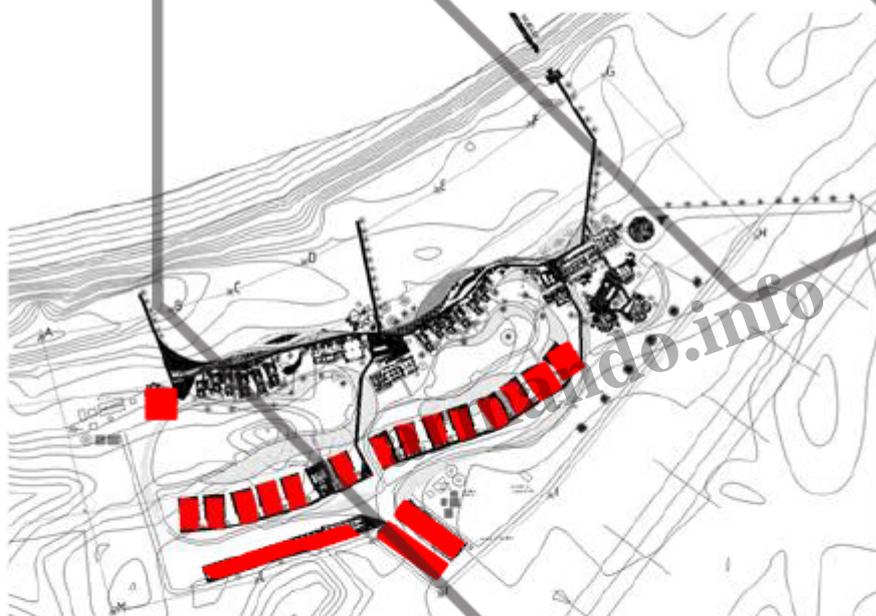
[El proyecto contemplaba varias fases de ejecución, con una construcción única en la isla que está prácticamente abandonada.](#)



## CONSTRUCCIÓN DESARROLLO TURISTICO ECODESARROLLO

Zona de Interés Turístico Dependencias Federales: Isla La Tortuga, Isla La Tortuguillas, Cayo He...  
y su Espacio Acuático Asociado

FASE II



### OBRAS POR EJECUTAR FASE II:

- ✓ 15 Módulos de habitaciones
- ✓ Spa
- ✓ 4 Módulos pernocta empleados
- ✓ 2 Módulos servicios hotel

Despacho del Viceministerio de Proyectos y Obras Turísticas

[El proyecto contemplaba varias fases de ejecución, con una construcción única en la isla que está prácticamente abandonada.](#)



## CONSTRUCCIÓN DESARROLLO TURISTICO ECODESARROLLO

Zona de Interés Turístico Dependencias Federales: Isla La Tortuga, Isla La Tortuguillas, Cayo He...  
y su Espacio Acuático Asociado



Despacho del Viceministerio de Proyectos y Obras Turísticas

[El proyecto contemplaba varias fases de ejecución, con una construcción única en la isla que está prácticamente abandonada.](#)

## Faro sin luz

Del estudio de impacto ambiental se tienen dos certezas. Una, que lo hizo la empresa transnacional Grupo Incostas Nouel, en 2014, a petición del Instituto Nacional de Turismo adscrito a Mintur, y que se evaluó la primera etapa del proyecto turístico de islas La Tortuga y La Blanquilla. La otra, que en 2016 Grupo Incostas repitió como proveedor de servicios ambientales, pero esta vez trabajó para Servicios

Picardi, y desarrolló un “sistema natural del tipo humedal” para las instalaciones del hotel Chelonia Eco Resort y de la Estación Secundaria de Guardacostas de isla La Tortuga, según describe en un folleto [publicado en su página](#).

Incostas se ha dedicado a proyectos de envergadura en el ramo portuario y petrolero, y ofrece soluciones especializadas en ingeniería y construcción. Las organizaciones ambientalistas no gubernamentales con más trayectoria desconocen del estudio de impacto ambiental y las consecuencias en el frágil ecosistema. En la isla se encuentran aves endémicas, residentes y migratorias; además de formaciones geológicas, y uno de los últimos reservorios marinos existentes en el país y aunque biólogos y especialistas aseguran que hay zonas de La Tortuga que son tan frágiles que cualquier elemento externo impactaría, Mintur asegura que sería un “turismo sostenible”.

En la actualidad, unos pocos turistas llegan a la isla por vía marítima hasta las playas de Cayo Herradura, al noroeste, donde se observan yates anclados y los campamentos improvisados de carpas para visitantes, sin baños como los construidos en el complejo, y sin agua dulce aunque Mintur invirtió en plantas desalinizadoras. Los otros residentes temporales de la isla son funcionarios de una estación secundaria de la Armada que vigilan la franja norte, aunque no se precisa información oficial de cuántos hay. Sin embargo, la Organización Nacional de Salvamento y Seguridad Marítima de los espacios acuáticos de Venezuela calcula que no pasan de diez personas. Los pescadores han sido desplazados de una zona a otra, algunos tienen toda la vida allí porque sus padres emigraron de una isla a otra, de Margarita a la Tortuga, y el lugar permitido para ellos estar es la Laguna El Carenero.

En La Tortuga se erige un faro que fue significativo para los marinos, una atracción inútil porque no se puede subir por falta de mantenimiento, tampoco ilumina la ruta para las naves. Sólo está ahí como las construcciones de Picardi y Mintur, abandonado, un hotel lleno de fantasmas en una isla con cuentos de piratas.

#### **Fecha de creación**

2021/04/25