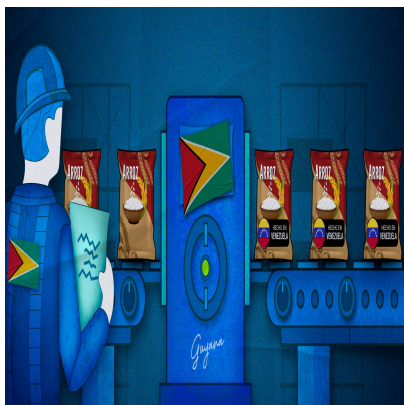




El sol de Venezuela nace en el Esequibo, pero el arroz de los CLAP viene de Guyana

Descripción

Fueron dos viajes, casi simultáneos.

¿Aquí estamos en La Haya para defender a la Guayana Esequiba?», proclamó en La Haya la vicepresidenta de la República, Delcy Rodríguez, el 13 de noviembre pasado, al llegar a esa ciudad de los Países Bajos, sede de la Corte Internacional de Justicia (CIJ),

Por otra parte y un día después, a despecho de la tensión diplomática entre ambos países por el histórico diferendo limítrofe, zarpó desde Georgetown, el puerto de la capital guyanesa, el buque *Lady Delfne* con un cargamento de 5.250 toneladas de arroz que arribó cinco días después al puerto de Guaranao, en Punto Fijo, estado Falcón.

Venezuela y Guyana mantuvieron por años un intercambio de combustible en condiciones preferenciales a cambio de arroz bajo el paraguas de Petrocaribe, la alianza política diseñada por Hugo Chávez para ganar lealtades en la región. Pero en 2015, año en que Guyana anunció que la petrolera estadounidense [Exxon Mobil había encontrado petróleo](#) en el bloque Stabroek, en aguas que forman parte de la disputa territorial con Venezuela, Caracas frenó la compra de arroz. Sin embargo, a partir de 2016, con la creación de los Comités Locales de Abastecimiento y Producción (CLAP) por parte de Nicolás Maduro, el negocio se reanudó la compra a [través de privados](#) y contratistas del programa estatal. Y así, hasta el sol de hoy, a pesar de los vaivenes políticos y diplomáticos, Venezuela se convirtió en el principal mercado del arroz guyanés.

En 2019, Venezuela recibió 34% del total de 526.000 toneladas de arroz exportadas por Guyana, [logro destacado por la prensa de ese país](#), y equivalentes a unos 89 millones de dólares, de acuerdo con [Comtrade](#), la base de datos de las Naciones Unidas sobre flujo comercial entre países.

Ese año, cuando todavía eran [los principales proveedores](#) de los CLAP y a través de Eagle Ventures Fze, una sociedad registrada en Emiratos Árabes Unidos, Alex Saab Morán, el contratista favorito de Nicolás Maduro, [detenido en 2020 en Cabo Verde](#), y su socio, el también colombiano Álvaro Pulido Vargas, apresado en Caracas a comienzos de este año en medio de [la trama de](#)

[corrupción Pdvs-Cripto](#), al menos adquirieron 10.000 toneladas de arroz guyanés por casi cinco millones de euros a una compañía de la familia Hakh —guyaneses de origen indio que destacan, con su Hakh Group, entre los principales industriales del arroz en Guyana—, de acuerdo con documentos obtenidos para este reportaje.

Un año después, en 2020, las importaciones venezolanas de arroz a Guyana se dispararon hasta alcanzar la cifra récord de 176 millones de dólares, superando el pico de 160 millones de 2013, año en que Nicolás Maduro llegó a Miraflores. Todavía en febrero del año en curso, Roberto Latini, director de la Confederación de Asociaciones de Productores Agropecuarios (Fedeagro), se queja de las importaciones de arroz de países como Guyana. —Se traen arroces de pésima calidad y desplazan la producción nacional. Incluso, no cumplen con normativas oficiales—, declaró en una [entrevista radial](#).

armando.info

Venezuela, el principal comprador de arroz de

Durante la última década **Venezuela ha sido el principal destino de las exportaciones de arroz** de los llamados Comité Locales de Abastecimiento y Producción (CLAP), en 2016, impulsó a los contratistas del programa estatal a comprar a los productores de Guyana arroz valorado en 16 millones de dólares, cifra récord que superó los 16 millones del año 2013. En 2019 el mercado venezolano compró el 34% del total de las exportaciones de

Hoy, en plena escalada diplomática entre Venezuela y Guyana, y pese a que de manera extraoficial las autoridades aduaneras venezolanas prohibieron a mediados de año las importaciones desde ese país, el negocio continúa a través de los contratistas que abastecen a los CLAP. Irónicamente, el buque *Lady Defne* atracó en Punto Fijo el 19 de noviembre, día que el régimen de Nicolás Maduro llevó a cabo el simulacro del referéndum consultivo sobre el Esequibo que se realizará en Venezuela, hoy 3 de diciembre, y que plantea la creación del estado de Guayana Esequiba en los casi 160.000 kilómetros cuadrados comprendidos en la reclamación histórica de Venezuela.

Triángulo con vertice en Curazao

El viaje de Delcy Rodríguez a La Haya quedó registrado por los medios de comunicación y en sus [redes sociales](#), mientras que la huella del *Lady Defne* está en plataformas de tráfico marítimo que se nutren con la información satelital de los barcos.

El registro que quedó en esas plataformas sobre el itinerario del *Lady Defne* describe una ruta singular. Tras zarpar el 14 de noviembre a las 16:37 horas, el buque cruzó las aguas que forman parte de la disputa territorial y en cuyo fondo se han encontrado reservas petroleras; Luego avanzó por el Mar Caribe y se detuvo el 18 de noviembre en Willemstad, Curazao. En esa isla, antigua colonia neerlandesa cercana a las costas de Venezuela, el buque permaneció sólo nueve horas antes de seguir hasta el Puerto Internacional de Guaraná, en Punto Fijo, estado Falcón, tal y como muestran los registros de [Vessel Finder](#) y [Marine Traffic](#), dos de las plataformas más utilizadas en el tráfico marítimo.

Esa última parada en Curazao evita que la procedencia del buque sea Guyana. En el ámbito aduanero lo llaman "triangulación", ya que técnicamente el puerto de origen es justo el anterior a su destino final. "Lo hemos visto con el arroz de Guyana, hacen triangulación en República Dominicana, Trinidad y otros puertos", asegura una fuente del ámbito naviero que pide reservar su identidad. En el caso del *Lady Defne*, la escala previa a su destino venezolano se hizo en el puerto de Curazao, como confirma el *tracking* de la embarcación.

Tanto en los itinerarios recientes del barco, como en los del año pasado, se comprueba que la ruta entre Georgetown, en Guyana, y Punto Fijo, se repitió varias veces. Por ejemplo, el 3 de noviembre salió del Puerto Internacional de Guaraná y atracó en Guyana cuatro días después sin detenerse previamente en otro puerto. Ambos puertos fueron los que más visitó el *Lady Defne* en 2022, según muestran los registros de Vessel Finder.

Armando.Info confirmó que el consignatario de las 5.250 toneladas de arroz llegadas el pasado 19 de noviembre fue Comercializadora El Cardón de Paraguaná, una empresa dedicada a la distribución de alimentos, pero que en sus redes sociales ofrece la venta de cervezas importadas. El agente aduanero fue A Navas & Co C.A. (Navasca). Ambas compañías son propiedad de Hegrelin Jesús Romero Guanipa, un empresario de 36 años, que como agente naviero ha tenido relación con Walid El Hage, empresario colombiano de origen libanés, contratista de los CLAP y quien, al menos en 2020, importó arroz guyanés del grupo Hakh, el mismo al que comparon Alex Saab y Álvaro Pulido en 2019, según documentos aduanales.

A pesar de los registros públicos, el representante legal de Navasca, Eduardo Uribe, negó que el barco viniera de Guyana o que el arroz fuera de ese país. "Para efectos de la naviera y lo que aplica en el ámbito naviero es que el buque venía de Curazao con una carga a bordo de Brasil",

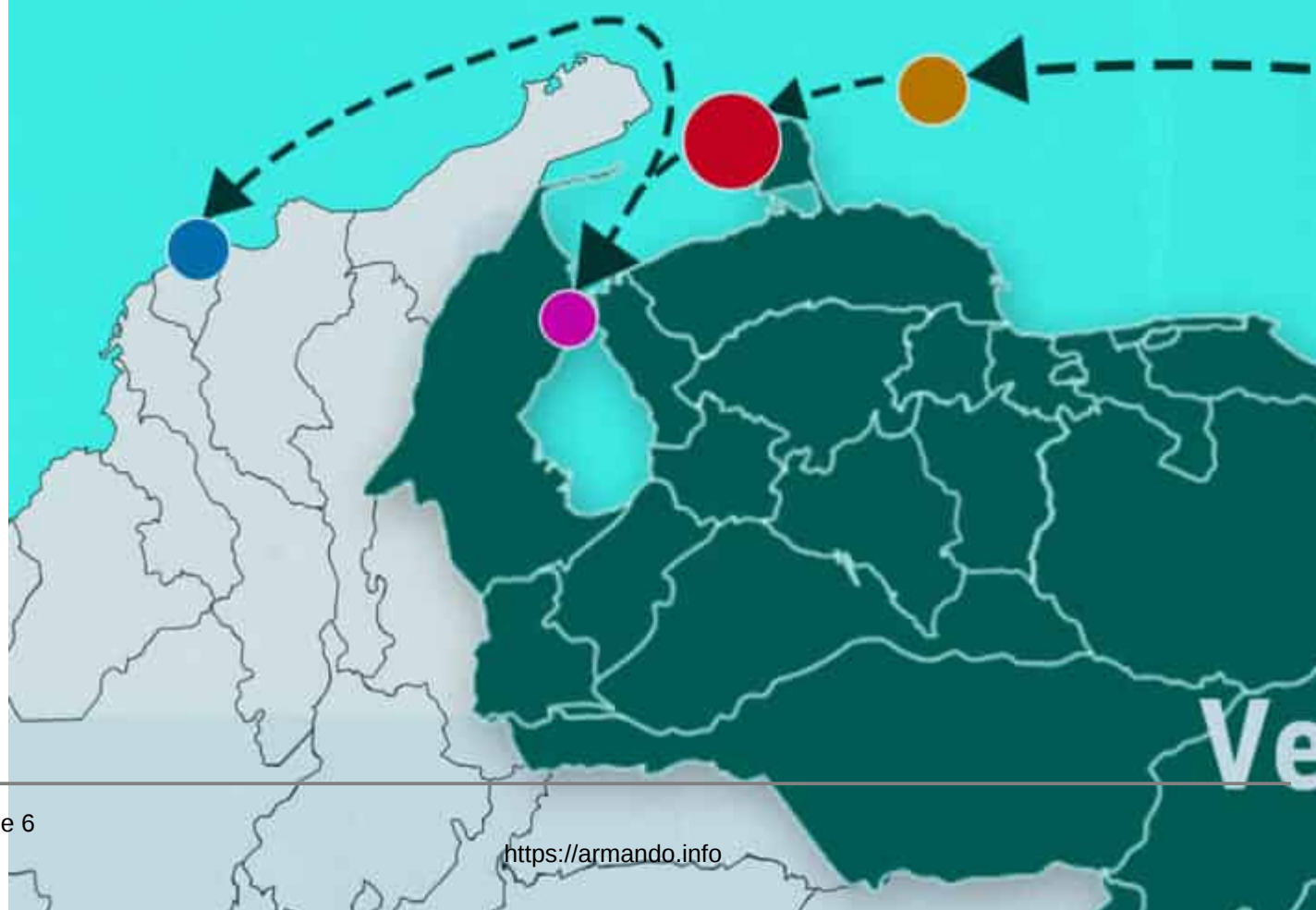
repetí Uribe en una conversación telefónica. Aunque inicialmente prometí suministrar los documentos que probarían su versión, al cierre de esta edición no los había compartido, así como tampoco había respondido un cuestionario que se le envié por *WhatsApp*.

Sobre la validez de la información reportada en las plataformas de tráfico marítimo, Uribe insistió en que se trata de sistemas “manipulables”. “Yo que soy agente naviero y tengo mucho tiempo en esto, te podré decir que esa información tiene su porcentaje de falsedad o de veracidad”, aseguró. Al contrario de lo afirmado por Uribe, de manera consistente, ninguna de las plataformas de tráfico marítimo mostraron al *Lady Defne* en puertos de Brasil.

armando.info

De Georgetown a Punto Fijo

El pasado 14 de noviembre, en plena tensión diplomática entre Venezuela y Guyana, zarpó desde el puerto de Georgetown el buque Lady Defne cargado con toneladas de arroz blanco. Tras parar unas horas en Willemstad, Curazao, el barco arribó el 19 de noviembre al puerto de Guaranao, Punto Fijo, estado Falcón.



Petróleo como arroz

El abogado y exfiscal del Ministerio Público, Zair Mundaray, aportó más detalles sobre el comercio del arroz con Guyana. En este esquema corrupto utilizan el barco *Lady Defne* el cual viaja permanentemente a Georgetown, donde carga el producto y luego se dirige hacia Curazao. En esa isla cambian los BL [abreviación de *Bill of Lading*, que se traduce como *guía de carga*] y facturas por arroz supuestamente de Brasil .

Consultado para este reportaje, Mundaray ratificó que tanto la *triangulación* como el cambio de papeles de la carga es para *esconder* que el arroz viene de Guyana . Es probable que las facturas con las que nacionalizan la mercancía digan que viene de Brasil , detalló.

En la denuncia publicada el pasado 21 de noviembre en redes sociales, apenas dos días después de que llegara la embarcación a Punto Fijo, Mundaray había aportado más datos: mencion  a la compañía Rayaadul Hakh Rice Industry como proveedora del arroz guyanés, precisamente, del mismo grupo al que Alex Saab y  lvvaro Pulido compraron arroz en 2019, y detalló que empaquetadoras en Acarigua, estado Portuguesa, son las que finalmente lo distribuyen para los CLAP.

El representante legal de Navasca no ofreció detalles sobre el proveedor de la carga, ni de los clientes en el mercado venezolano, pero reconoció que suelen ser tanto públicos como empresas privadas. El arroz se distribuye a nivel nacional y evidentemente sus receptores finales son muchos, empresas públicas, empresas privadas, todo va a depender de quién lo necesite , explicó Uribe.

Al cierre de esta edición, **Armando.Info** no pudo confirmar si, en efecto, las 5.250 toneladas transportadas por el buque *Lady Defne* hasta Punto Fijo fueron despachadas por Rayaadul Hakh Rice Industries, la compañía señalada por el fiscal del Ministerio Público. No se nos permite exportar a ese pa s , respondió escuetamente Rayaadul Hakh, al ser contactado para este reportaje vía *WhatsApp*. La compañía, que en su website asegura que sus exportaciones representan *aproximadamente* 50% de la producción de arroz de Guyana , tampoco contest  a la petición de entrevista formulada por correo electrónico.

Sin embargo, documentos adicionales obtenidos para este reportaje confirman que Rayaadul Hakh Rice Industries ha vendido arroz para otros contratistas de los CLAP, más allá de Alex Saab y  lvvaro Pulido.

En 2020, el a r cord de las importaciones venezolanas de arroz guyanés, Rayaadul Hakh Industries despachó arroz para Tropical Import, propiedad de Walid El Hage, el empresario colombiano de origen libanés que en el pasado ha tenido relación comercial con Hegrelin Romero Guanipa, el consignatario de la carga del *Lady Defne*.

Además de contratista de los CLAP, El Hage [comercializó petróleo venezolano](https://armando.info/comercializó petróleo venezolano) como forma de pago por los alimentos, un esquema que derivó en el escándalo de corrupción que provocó la renuncia de Tareck El Aissami al Ministerio de Petróleo en marzo pasado. Aunque las sociedades manejadas por El Hage acumulaban deudas con la petrolera estatal petrolera, al menos hasta agosto de 2022, su nombre no apareció en la investigación del llamado caso *Pdvsa-Cripto*.

A diferencia del arroz que, como el del pasado 19 de noviembre a bordo del *Lady Defne*, llega y se descarga a granel y luego es empaquetado como arroz venezolano para los CLAP, la mercancía comprada en esa oportunidad por Tropical Import llegó en paquetes de un kilogramo bajo el sello de South American Pearl, una de las marcas guyanesas que terminaron en las cajas CLAP. Al igual que Navasca y Comercializadora El Cardón de Paraguaná, el agente aduanal y la consignataria de la carga del *Lady Defne*, Tropical Import, está registrada en Falcón y tiene su centro de operaciones en Punto Fijo.

Pero la conexión de Walid El Hage con las 5.250 toneladas de arroz guyanés que recientemente llegaron al puerto de Guaranao es todavía mayor. Walid El Hage también controla la operación del buque *Lady Defne*, según fuentes que conocen la actividad del empresario.

En la denuncia formulada en redes sociales, el ex fiscal del Ministerio Público, Zair Mundaray, también se le atribuye la responsabilidad del gobernador del estado Falcón y dirigente del Partido Socialista Unido de Venezuela (PSUV), Víctor Clark.

Si en 2016, cuando Nicolás Maduro creó los CLAP en medio de la crisis de desabastecimiento que se vivía en el país, el programa encontró su tabla de salvación en proveedores dispuestos a enviar desde México alimentos de [mala calidad](#) para el programa socio-clientelar venezolano —ello, a pesar de que entonces gobernaba en ese país Enrique Peña Nieto, en las antipodas políticas del chavismo—, ahora algo similar se plantea con Guyana: un país aliado de Estados Unidos desde donde, sin importar la disputa territorial que mantiene con el régimen de Caracas, este aprovisiona su despensa.

Fecha de creación

2023/12/03