El falso DJ venezolano que pinchÃ³ la seguridad de la industria aeroespacial

DescripciÃ³n

armando.info

La primera alarma sonÃ³ en junio. Durante una revisiÃ³n de rutina, los ingenieros de una filial de mantenimiento de TAP Air Portugal notaron que el amortiguador para reducir la vibraciÃ³n de un motor de aviÃ³n CFM56, que la aerolÃnea habÃa comprado como nuevo, presentaba un claro desgaste. Tras alertar a los fabricantes sobre la irregularidad, las sospechas tocaron tierra. Los nÃºmeros de referencia de la pieza no se correspondÃan con los de la orden de compra. Tampoco la firma de un supuesto empleado, estampada en el recibo de una desconocida proveedora de aeropartes con sede en Londres, AOG Technics. El certificado habÃa sido falsificado.

Pero la lÃnea aÃ©rea bandera de Portugal no fue la Ãºnica afectada. Desde Estados Unidos hasta Australia, clientes del sector de mantenimiento aÃ©reo como Delta Airlines, American, Southwest, United, Ryanair, Virgin Australia y Tui Airlines denunciaron la presencia de repuestos gastados dentro de sus motores, que les habÃan sido vendidos como nuevos por AOG Technics, compaÃ±Ãa del venezolano JosÃ© Alejandro Zamora Yrala, protagonista de uno de los mayores escÃ¡ndalos de la industria aeroespacial internacional, que puso en tela de juicio los protocolos de seguridad de la aviaciÃ³n comercial, considerada como uno de los transportes mÃ¡s seguros del mundo.

El miÃ©rcoles 6 de diciembre, cinco meses despuÃ©s de la alerta inicial, agentes de la Oficina de Grandes Fraudes (*Serious Fraud Office*, SFO), departamento del gobierno de Reino Unido que investiga y procesa casos de fraude y corrupciÃ³n, confirmaron la detenciÃ³n de Zamora Yrala, de 35 aÃ±os, en su propia casa en Londres. Su misteriosa compaÃ±Ãa, AOG Technics, registrada en la capital de Inglaterra en 2015, fue acusada de falsificar documentaciÃ³n y suministrar partes usadas para motores CFM56, el reactor mÃ¡s utilizado en el mundo y que impulsa aviones comerciales Boeing 737 y Airbus A320. Cada dos segundos despega una aeronave con este tipo de turbina desde algÃºn aeropuerto del planeta.

Las trampas de Zamora Yrala han puesto en riesgo potencial la vida de miles de pasajeros. Lo que estÃ¡ en juego con las piezas falsas no es poca cosa en materia de seguridad aeronÃ¡utica. Por ejemplo, uno de los accidentes aÃ©reos mÃ¡s sonados por causa de componentes deteriorados ocurriÃ³ el 8 de septiembre de 1989. El vuelo 394 de Partnair de Oslo a Hamburgo se estrellÃ³ contra el mar y murieron las 55 personas que iban a bordo. Las investigaciones determinaron que los pernos

y soportes de calidad inferior, no acordes con sus especificaciones tÃ©cnicas, provocaron que la cola del turbohÃ©lice Convair CV-580 vibrara fuertemente hasta desprenderse.

El alcance del fraude masivo de Zamora Yrala es tal que hasta el Departamento de Justicia de Estados Unidos se uniÃ³ en noviembre a un grupo de agencias de seguridad aÃ©rea del Reino Unido y Europa para rastrear cÃ³mo miles de piezas de motores de aviÃ³n en dudoso estado terminaron siendo usadas en cientos de motores a reacciÃ³n en aeronaves alrededor del mundo.

armando.info

armando.info

AOG Technics, la compaÃ±Ãa de JosÃ© Alejandro Zamora Yrala, vendiÃ³ repuestos para los CFM56, los motores de aviÃ³n mÃ¡s utilizados en el mundo. Cada dos segundos despega una aeronave con este tipo de turbina desde algÃºn aeropuerto del planeta. *CrÃ©dito: CortesÃa Safran / General Electric / Bloomberg*

La reputada fabricante de este tipo de motores, CFM International, una sociedad formada en conjunto por dos tradicionales actores de esta industria â??la estadounidense General Electric Co y la francesa Safran SAâ??, anunciÃ³ en octubre que ya habÃa detectado 145 motores CFM56 con las piezas suministradas por la empresa de Zamora Yrala, de los 22.600 activos en todo el mundo. AdemÃ¡s, para la fecha habÃa recopilado 180 registros forjados que le sirvieron a AOG Technics para certificar la supuesta autenticidad de esos componentes. Nick Ephgrave, director de la SFO, dijo que la investigaciÃ³n contra AOG Technics â??aborda acusaciones muy graves de fraude en el suministro de piezas de aviones, cuyas consecuencias son potencialmente de gran alcanceâ?•.

No sÃ³lo se trata de seguridad. Retirar las piezas falsas de los motores implica un costo financiero y operativo considerable. Los cargos se elevarÃan a 300.000 dÃ³lares por motor, informÃ³ la consultora IBA Group. El costo total del desmontaje de las 145 turbinas CFM56 hasta ahora detectadas sumarÃa asÃ unos 43,5 millones de dÃ³lares.

armando.info

MÃ¡s de la mitad de los motores que llevan las piezas de Zamora Yrala fueron sacados de servicio para inspecciÃ³n. Aviones en tierra significan pÃ©rdidas para la industria. El propio Zamora Yrala tenÃ-a conciencia de que ese era el punto sensible del negocio. A su empresa de fachada la bautizÃ³ AOG por las siglas del tÃ©rmino en inglÃ©s *aircraft on ground* (â??aviÃ³n en tierraâ?•), que en el Ã¡rea de mantenimiento aeronÃ¡utico se refiere a los repuestos necesarios para poner a volar a una aeronave.

Pero podrÃan haber mÃ¡s piezas de esta estafa regadas por el mundo. De ser el caso, el peligro latente que su uso representa no estarÃa del todo conjurado.

Â¿CÃ³mo pudo una firma prÃ¡cticamente desconocida en el sector de mantenimiento estafar a la industria aeroespacial global, una de las mÃ¡s tecnolÃ³gicas y dotadas de medidas de seguridad? Las agencias que llevan la investigaciÃ³n aÃºn no han respondido pÃºblicamente sobre cÃ³mo un joven emprendedor, nacido en Venezuela, pudo engaÃ±ar durante al menos cinco aÃ±os a ese poderoso sector.

Sin embargo, las habilidades de Zamora Yrala para el fingimiento, la persuasiÃ³n y el disimulo siempre han estado allÃ. Su trayectoria profesional, en buena medida forjada, recuerda los ardides del talentoso estafador Tom Ripley, personaje literario de la maestra del *suspense* Patricia Highsmith, que inspirÃ³ las pelÃculas *A plein Soleil* (1960) de RenÃ© Clement y *El talentoso Mr Ripley* (1999) de Anthony Minghella.

En la pÃ¡gina web de AOG Technics, eliminada a partir de la investigaciÃ³n sobre la estafa, Zamora Yrala se identificaba como â??proveedor lÃder mundial de asistencia a aeronavesâ?•, con la misiÃ³n de â??mantener a nuestros clientes volandoâ?•. Con esa promesa, se mostraba seguro de tocar al punto neurÃ¡lgico del negocio de sus clientes. PresumÃa ademÃ¡s de tener oficinas en Reino Unido, Singapur, Alemania y Florida, Estados Unidos, segÃºn la agencia Bloomberg, que confirmÃ³ que Zamora Yrala solÃa operar desde casa, en realidad.

Su inventario figuraba en el mayor centro de intercambio de informaciÃ³n en lÃnea sobre partes para aeronaves. Y, desde 2021, contaba con el aval de Transonic Aviation Consultants Inc, organizaciÃ³n de garantÃa de calidad avalada por la AdministraciÃ³n Federal de AviaciÃ³n (FAA estadounidense). Â¿CÃ³mo no confiar en alguien con credenciales tan convincentes? La certificaciÃ³n no le durÃ³ mucho tiempo, sin embargo. Al explotar el escÃ¡ndalo, le retiraron la licencia de inmediato.

Pista de despegue

En 2009, la familia Zamora decidiÃ³ emprender vuelo desde Caracas hacia otros horizontes. La primera escala de JosÃ© Alejandro fue Miami pero, al aÃ±o siguiente, se instalÃ³ en Londres, donde comenzÃ³ su carrera en el ramo aeroespacial como vendedor de repuestos para motores de aviÃ³n. â??AllÃ aprendiÃ³ el *know how* del negocio que luego aplicÃ³ en su propia empresa. Y hay que decirlo: le ayudÃ³ a armar toda esta estafa internacionalâ?•, opina desde Venezuela un viejo amigo, que prefiriÃ³ mantener su nombre en el anonimato .

Por recomendaciÃ³n de otro amigo radicado en Inglaterra, Zamora Yrala empezÃ³ a trabajar como agente de ventas en AJW Group, un destacado proveedor de mantenimiento de motores, con presencia en cuatro continentes, tambiÃ©n conocido como "Walters" en los cÃrculos de la aviaciÃ³n. Gracias a ese cargo, se relacionÃ³ con aerolÃneas basadas en AmÃ©rica Latina, como AeroMÃ©xico y Avianca, hasta la brasileÃ±a GOL. Luego, Zamora Yrala fue trasladado a la operaciÃ³n en el Reino Unido de la empresa de mantenimiento aeronÃ¡utico GA Telesis LLC, cuya sede principal estÃ¡ en Florida, segÃºn recuento de Bloomberg. Se consultÃ³ a ambas empresas vÃa email pero hasta el cierre de esta ediciÃ³n no se obtuvo respuesta.

Armando.info

En 2015, cinco aÃ±os despuÃ©s de su arribo a Londres, a los 27 aÃ±os de edad, Zamora Yrala abriÃ³ AOG Technics con apenas una libra esterlina de capital registrado. Tras cuatro aÃ±os de operaciones, en 2019, declarÃ³ ganancias por 22.042 libras esterlinas. Al aÃ±o siguiente, el crecimiento fue abrupto: las ganancias se elevaron a 2,2 millones de libras esterlinas, segÃºn registros de la compaÃ±Ãa. La venta de miles de piezas de motores a reacciÃ³n con documentos falsificados habÃa multiplicado por 100 la facturaciÃ³n del negocio.

Inventar historias pareciera ser una prÃ¡ctica comÃºn de Zamora Yrala. AsÃ como falsificÃ³ documentos, tambiÃ©n creÃ³ perfiles falsos de los directivos de su empresa en la red LinkedIn. Aparte, en el sitio web de la compaÃ±Ãa, mostraba una foto de la supuesta sede de la oficina en un lujoso edificio cerca del palacio de Buckingham, que, en realidad, sÃ³lo alojaba su buzÃ³n de correos.

Un Dj virtual

Sus amigos en Caracas lo recuerdan como un tipo muy â??habilidosoâ?• para lograr sus propÃ³sitos: â??Era un chamo con mucha labiaâ?•. Pero no un DJ, como le gustaba presentarse en su redes. â??Â¡QuÃ© va a ser *diyei*, el bicho ese!â?•, es lo primero que comenta un amigo de Zamora Yrala -que tambiÃ©n prefiere mantener su nombre en reserva-, cuando se le pregunta por su pasado.

La prensa ha identificado al propietario de AOG Technics como un venezolano que fue *disc-jockey* antes de dedicarse a la distribuciÃ³n de piezas de motores para la industria aeronÃ¡utica global. Han

basado sus afirmaciones en las minibiografÃas que se encuentran en internet. Por ejemplo, en su cuenta de la red social para mÃºsicos SoundCloud, se identifica con el alias de *DJ Santa Militia*. Lo mismo ocurre en MixCloud y la referencial Resident Advisor (R.A), el mayor portal especializado en mÃºsica electrÃ³nica en el mundo.

En SoundCloud, plataforma usada por muchos aspirantes a hacerse un nombre en la industria musical, dice que comenzÃ³ su carrera como DJ en Caracas y la habrÃa continuado en ciudades de Colombia y de otras naciones de AmÃ©rica Latina en 2005. Ese aÃ±o, Zamora Yrala, nacido en 1988, tenÃa apenas 17 aÃ±os de edad.

Dentro del reducido circuito electrÃ³nico de Caracas de los primeros aÃ±os del siglo XXI, nadie recuerda a un DJ con el alias de *Santa Militia*. Ni a los pinchadiscos ni a periodistas especializados, consultados para este reportaje, les suena ese nombre en *toques* de *Techno, Detroit o House*, subgÃ©nero de la electrÃ³nica al que supuestamente Zamora Yrala se dedicÃ³. Su nombre tampoco aparece en las carteleras digitales de la movida *rave* propias de la Caracas de aquellos tiempos de cambio de siglo. Sencillamente, Zamora Yrala no forma parte de la memoria de la mÃºsica electrÃ³nica venezolana.

armando.info

â??Ã?l nunca fue *diyei* en Caracas. En ningÃºn sitio pinchÃ³ discosâ?¦â?•, dice un amigo que lo conoce del Emil Friedman, colegio privado del sureste de Caracas especializado en la formaciÃ³n musical de niÃ±os y jÃ³venes de clase media, donde estudiÃ³ pero no se graduÃ³ de bachiller. La directiva de la instituciÃ³n educativa no respondiÃ³ a las peticiones de informaciÃ³n de **Armando.Info**.

En la biografÃa apÃ³crifa de *Santa Militia* publicada en R.A, dice que en 2007, cuando apenas tenÃa 19 aÃ±os, habrÃa comenzado a viajar por LatinoamÃ©rica, pinchando en ciudades como BogotÃ¡, Buenos Aires, Montevideo, Sao Paulo y Caracas, â??ganando reputaciÃ³n y captando gente para la pista de baileâ?•. TambiÃ©n apunta que, a partir de 2010, puso mÃºsica en EspaÃ±a, Italia y el Reino Unido. SÃ³lo de este Ãºltimo paÃs hay un incierto registro de algunos *toques*.

En Inglaterra tampoco se encuentran mayores rastros de su actividad como pinchadiscos. Ninguno de los DJs, productores y promotores culturales venezolanos que coincidieron aquellos aÃ±os en Londres puede dar fe sobre el â??estilo Ãºnico que usa diferentes gÃ©neros y sonidos como *house*, *Detroit*, *techno*, *minima*l, *latin sound*, *synths*, *soul vocal* y *percussion*â?•, como se describe *Santa Militia*. En la competitiva escena electrÃ³nica de la Ã©poca en Londres, nadie dice haber escuchado o bailado su mÃºsica, o compartido los platos con Ã©l.

En Resident Advisor, *DJ Santa Militia* aparece en los *flyers* de cinco *toques* junto a otros pinchadiscos: The Egg Club London (2016), The Horse & Groom y Bow Brigde (2017) y The Shelter (2017 y 2018), todos despuÃ©s de haber registrado su empresa AOG Technics en Londres. Los propietarios de The Egg Club London, uno de los clubes de mayor tamaÃ±o donde se habrÃa presentado el venezolano, no recuerdan en particular el nombre de ese DJ.

El canal Youtube de Zamora Yrala (@alejandrozamora4625) sÃ³lo muestra tres videos correspondientes al mismo dÃa (7 de mayo de 2017) durante una sesiÃ³n en el The Egg Club London. La cuenta no estÃ¡ respaldada por suscriptores, *likes*, promotores o comentarios. Mientras, en la pÃ¡gina de Facebook *Venezolanos en Inglaterra* (VenEnIn), el 17 de marzo de 2017, Zamora Yrala (identificÃ¡ndose con su segundo nombre, Alejandro Zamora), pedÃa *likes* a los miembros de esa

comunidad para su set de *Santa Militia* en MixCloud, plataforma britÃ¡nica para la transmisiÃ³n de programas de radio, mezclas de DJ y podcast. TenÃa que reunir 1.000 *likes* para la competencia *Burn Residency 2017*. Pero sÃ³lo logrÃ³ 338 â??me gustaâ?•. Es miembro de esta comunidad desde el 9 de junio de 2013. En su perfil de FB no aparecen ni fotos, ni amigos. El Ãºltimo cambio de portada de la pÃ¡gina fue en 2018.

De modo que es, si no falsa, cuando menos hiperbÃ³lica la afirmaciÃ³n de que *Santa Militia* haya sido â??*one of the most interesting talents emerging in Europe in the Techno Scene*â?• (â??uno de los talentos mÃ¡s interesantes en la escena emergente del *tecno* en Europaâ?•), como reza su biografÃa en el portal R.A.

En las fotografÃas promocionales de DJ, Zamora Yrala aparece en cierta manera velado: en plano general, o bien de frente pero tapÃ¡ndose la boca y con lentes oscuros. Son las Ãºnicas grÃ¡ficas que ha dejado colgadas en internet. El resto de los retratos fueron borrados apenas se develÃ³ la estafa. Sus cuentas en las redes sociales tambiÃ©n desaparecieron y, con ellas, las evidencias de una vida de lujos y viajes que llevÃ³ en los Ãºltimos aÃ±os. En las pocas fotos y videos de su fastuosa boda en la isla de Mallorca, en agosto de 2022, aparece junto a su esposa, la diseÃ±adora de interiores irlandesa Sarah Leddin, luciendo sendos Rolex a juego. En un Ãºltimo contacto con Bloomberg, Leddin dijo que habÃan tratado de presentar a su esposo â??como una mala persona o algo asÃâ?¦. No quiere hablar con nadie porque, en el mejor de los casos, la informaciÃ³n es inventadaâ?•.

armando.info

CuestiÃ³n de apariencias

JosÃ© Alejandro Zamora Yrala es hijo de Jose Acacio Zamora LÃ³pez, abogado y miembro del partido AcciÃ³n DemocrÃ¡tica (AD), el partido socialdemÃ³crata dominante durante la llamada *Democracia de Puntofijo*. Oriundo del estado GuÃ¡rico, en Los Llanos centrales de Venezuela, Zamora LÃ³pez formÃ³ parte del ComitÃ© Ejecutivo Nacional (CEN) de AD hasta 2009. Sigue vinculado al partido pero de manera remota desde Miami, ciudad a la que se mudÃ³ junto a su esposa, Adela Yrala Vera de Zamora, exfiscal del Ministerio PÃºblico, en 2010.

TambiÃ©n conocido como *Zamorita*, en el partido lo recuerdan mÃ¡s por su estampa de militante siempre bien vestido, de corbata y paltÃ³, que por sus discursos o acciones polÃticas. Alineado siempre al secretario general del partido, Henry Ramos Allup, era de los que frecuentaban su oficina con actitud obediente. En 2005 aspirÃ³ a una diputaciÃ³n por su estado natal, pero ese aÃ±o el partido optÃ³ por retirarse de las elecciones parlamentarias. ApoyÃ³ a su paisano y compaÃ±ero de partido, Carlos Prosperi, candidato finalmente derrotado en las primarias presidenciales de la oposiciÃ³n celebradas el 22 de octubre de 2023.

A propÃ³sito de la candidatura de Prosperi, Zamora LÃ³pez presentÃ³ el nombre de una de sus compaÃ±Ãas (sin decir que era de su propiedad), Intergraph Usa Corp. como â??una encuestadora norteamericanaâ?• que daba ganador al candidato del partido blanco. Lo posteÃ³ el 26 de mayo de 2023 en la red X (antes Twitter). Hizo lo mismo en dos mensajes posteriores, el 14 y 19 de octubre.

De hecho, Intergraph Usa Corp. es, de entre las demÃ¡s empresas de los Zamora, la Ãºnica que estÃ¡ vinculada con el sector de la aviaciÃ³n. Fue creada en julio de 2017 en Miami, dos aÃ±os despuÃ©s de la empresa de Zamora Yrala, AOG Technics, en Londres. Curiosamente, en agosto de 2023, mes

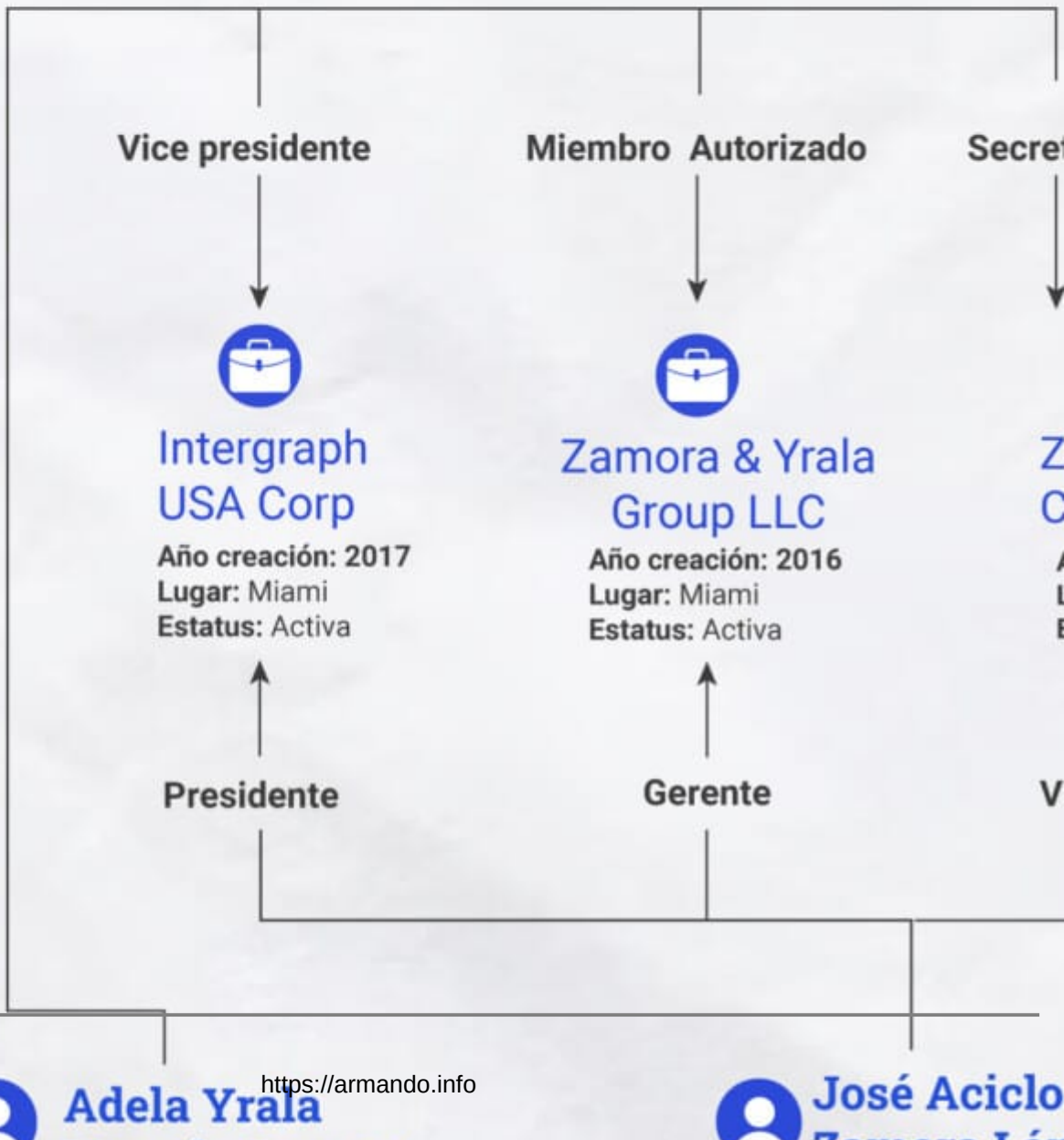
en el que estallÃ³ el escÃ¡ndalo sobre las aeropartes, Adela Yrala fue removida de la vicepresidencia de la compaÃ±Ãa.
En su cuenta en Instagram, @josezamoralopez, se presenta como vicepresidente de Fussion Group Financiero Internacional, nombre que no corresponde a ninguna de sus empresas registradas en Miami junto a su esposa e hija.

armando.info

La virtual corporación Zamora

Los miembros de la familia de José Alejandro Zamora Yrala así como su esposa registraron compañías en Miami, Londres y Marbella (España) entre 2010 y 2017.

armando.info



A JosÃ© Alejandro nunca se le vio en los cÃrculos de la juventud adeca ni acompaÃ±ando a su papÃ¡ en actos proselitistas. La polÃtica no era lo suyo.

Como tampoco la polÃtica atrajo a su hermana, Nathaly Zamora, comunicadora social graduada en la privada Universidad Santa MarÃa (USM) de Caracas, quien se promueve como publicista y relacionista pÃºblica desde que se instalÃ³ en Miami en 2009. En sus redes se muestra como activa partÃcipe de la vida nocturna mayamense, dejÃ¡ndose ver en desfiles de moda y cÃ³cteles y codeÃ¡ndose con estrellas y famosos. Aseguraba contar entre sus clientes con el diseÃ±ador catalÃ¡n Custo Barcelona y la esposa del cantante Luis Fonsi, y suele participar en la Miami Fashion Week y New York Fashion Week.

Nathaly Zamora relata en sus medios de promociÃ³n y entrevistas que en Caracas trabajÃ³ en agencias de publicidad y manejÃ³ clientes como DirecTV y Famous Grouse. Pero en el ambiente publicitario y de relaciones pÃºblicas de Caracas nadie la recuerda, segÃºn consulta realizada para este reportaje.

La historia de la llegada de Nathaly a Miami y su despliegue profesional presenta lagunas y contradicciones aparentes. Ha dicho en entrevistas que llegÃ³ a Miami en 2009, pero abriÃ³ su agencia de relaciones pÃºblicas, Zamora Group, el aÃ±o anterior. Mientras, el expediente mercantil indica que la agencia fue creada en 2014 y se activÃ³ de manera plena en 2015, el mismo aÃ±o que su hermano JosÃ© Alejandro abriÃ³ operaciones en Londres. La familia de Zamora Yrala fue contactada por varias vÃas pero no respondiÃ³ las solicitudes de informaciÃ³n de **Armando.info**.

armando.info

Un juicio que agarra vuelo

Existen pruebas de que AOG Technics habrÃa vendido â??miles de piezas a aerolÃneas que operan aviones comerciales equipados con los motores a reacciÃ³nâ?•, asegura en actas judiciales Matthew Reeve, abogado de CFM International y de sus copropietarios, General Electric y Safran. En septiembre de 2023, el abogado calificÃ³ la operaciÃ³n de AOG Technics como â??deliberada, deshonesta y que responde a un esquema sofisticado para engaÃ±ar el mercado con documentos falsificados a escala industrialâ?•.

El caso llegÃ³ al Tribunal Superior (High Court) de Londres. La fabricante CFM demandÃ³ a AOG Technics y a su fundador para obligarlos a sustentar los documentos relacionados con las ventas de repuestos desde 2015. Pero la compaÃ±Ãa de Zamora Yrala no asistiÃ³ a la audiencia de presentaciÃ³n del 20 de septiembre de 2023 ni respondiÃ³ al reclamo sobre la falsificaciÃ³n de los documentos. El abogado del venezolano, Tom Cleaver, del bufete Blackstone Chambers, no atendiÃ³ la peticiÃ³n de entrevista de **Armando.Info** para este reportaje, solicitada en noviembre de 2023. No fue posible verificar si, en efecto, Cleaver renunciÃ³ a la defensa del caso, como dijo Bloomberg.

La detenciÃ³n de Zamora Yrala en Londres forma parte de un proceso judicial que apenas comienza. Las autoridades de Inglaterra ya han manifestado su decisiÃ³n de llevar adelante â??enÃ©rgicamenteâ?• la investigaciÃ³n sobre el caso de las piezas aeronÃ¡uticas falsas y esclarecer los hechos â??lo mÃ¡s rÃ¡pido posibleâ?•, anunciÃ³ en diciembre de 2023 el director de la SFO del Reino Unido, Nick Ephgrave. Todo parece indicar que le cortaron las alas a la estafa del talentoso mÃ-ster Zamora.

Fecha de creaciÃ³n

2023/12/17

armando.info