



Un halcón de Pdvsa voló sobre el Alcatraz de Alex Saab

Descripción

Los detalles de una escala de cuatro días cumplida en Bissau, entre el 26 y el 30 de junio reciente, por un avión Dassault Falcon 900EX de Pdvsa, la petrolera estatal de Venezuela, parecen extraordinarios, tanto por lo que sucedió como también por lo que podría haber sucedido.

Aunque no ha sido posible confirmar oficialmente la historia con los gobiernos de Caracas y Bissau, fuentes consultadas esta semana en una reportería colaborativa entre el diario *Expresso* de Lisboa y **Armando.info**, ofrecen versiones que permiten bosquejar las inusuales razones para los movimientos de la aeronave, que le llevaron del Caribe a África Occidental.

El envío del avión a Bissau, capital de Guinea Bissau, fue parte de un intento desesperado de Nicolás Maduro por conocer la situación de Alex Saab, su supuesto testaferro y seguro mercader, en el vecino archipiélago de Cabo Verde, donde permanece en prisión desde el 12 de junio cuando fue detenido por Interpol, y evaluar un posible rescate.

Tanto Cabo Verde como Guinea-Bissau son naciones de habla portuguesa en África Occidental, ex colonias del país ibérico.

Sobre Saab y su socio, el también colombiano Álvaro Pulido Vargas, pende un proceso por [lavado de dinero abierto en el tribunal federal del Distrito Sur](#) del estado de Florida en julio de 2019. Por esa acusación fue que Estados Unidos solicitó activar la alerta roja de Interpol que desembocó en la detención de Saab al apenas desembarcar en el aeropuerto internacional Amílcar Cabral de la Isla de Sal, una de las que conforma la nación insular de Cabo Verde. Ahora Washington lo pide en extradición mediante un proceso legal que puede extenderse hasta 65 días antes de alcanzar una decisión.

Saab y Pulido Vargas -este último, refugiado en Caracas, según versiones- fueron objeto de una sanción del [Departamento de Justicia estadounidense en el verano de 2019](#) por reeditar de la corrupción en el negocio de las llamadas cajas Clap, y no se descarta que se les inicien otros juicios en jurisdicciones norteamericanas por su participación en ese negocio, así como en el [comercio ilegal del oro venezolano](#) a países como Turquía. En Colombia hay un auto de detención contra Saab. En

México, las autoridades de la [Unidad de Inteligencia Financiera han anunciado una investigación](#) de la red de complicidades tejida en ese país por la dupla de empresarios colombianos en el [desarrollo del negocio de suministros de alimentos para los CLAP](#), mientras se conoce que la justicia del Reino Unido también muestra interés por ellos.



Alex Saab está a punto de cumplir un mes detenido en Cabo Verde. El 12 de junio fue capturado tras la activación de una alerta roja de Interpol.

Sin embargo, el trofeo mayor para los servicios de inteligencia occidentales no consiste en el eventual procesamiento de Saab, sino en la información que seguramente tiene sobre el funcionamiento del círculo íntimo de Maduro y sus negocios. Su testimonio podría ayudar a decodificar el entramado que permite oxigenar todavía las finanzas de los jefes del chavismo y asestarle un golpe letal. Pero, también por eso, el Gobierno de Venezuela se está moviendo con una premura y un énfasis inusitados para librar a Saab de su cautiverio y traerlo de vuelta a Caracas, algo que se ha convertido para el chavismo en un objetivo prioritario.

En una primera reacción oficial, el canciller venezolano, Jorge Arreaza, a través de un comunicado, afirmó que Saab se encontraba cumpliendo una misión humanitaria y comercial como “agente del Gobierno Bolivariano” para la que detentaba pasaporte e inmunidad diplomática. Luego ha dirigido dos cartas al presidente de Cabo Verde, Jorge Carlos Fonseca. El mandatario africano, en una declaración de calculada ingenuidad, admitió en días pasados que no recordaba haber recibido jamás tantas llamadas de gobiernos extranjeros como desde la detención de Alex Saab, cuyo caso calificó de “delicado” para la justicia de su país por los intereses implicados.

Pero mientras eso ocurría en los canales formales de la diplomacia, Caracas empezó a tomar otras previsiones. Parte de ellas fue el vuelo del avión matrícula YV2486 de Pdvsa, que en enero de este año fue [incluido en la lista OFAC](#) del Departamento del Tesoro por ser una de las aeronaves en la que se trasladan jefes del chavismo. Su solo paso por el archipiélago de Cabo Verde, reflejado en portales especializados en el rastreo de vuelos, desató los rumores en las redes sociales.

| | |
|---|---|
| Financial Sanctions | <h3>Venezuela-related Identifications; Issuance of Amended Venezuela-related</h3> <p>1/21/2020</p> <p>The Department of the Treasury's Office of Foreign Assets Control (OFAC) is issuing amended Venezuela-related Executive Order (EO) 13884, "Authorizing Official Activities of Certain International Organizations Involving the Government of Venezuela."</p> <p>In addition, OFAC has added the following names to its list of Specially Designated Nationals and Blocked Persons:</p> <hr/> <p>The following aircraft have been added to OFAC's SDN List:</p> <p>YV1118; Aircraft Model Learjet 45; Aircraft Manufacturer's Serial Number (MSN) 45-396; (aircraft) [VENEZUELA-EO13884].</p> <p>YV2040; Aircraft Model Falcon 900B; Aircraft Manufacturer's Serial Number (MSN) 133; (aircraft) [VENEZUELA-EO13884].</p> <p>YV2485; Aircraft Model Falcon 900EX; Aircraft Manufacturer's Serial Number (MSN) 196; (aircraft) [VENEZUELA-EO13884].</p> <p>YV2486; Aircraft Model Falcon 900EX; Aircraft Manufacturer's Serial Number (MSN) 197; (aircraft) [VENEZUELA-EO13884].</p> <p>YV2565; Aircraft Model Learjet 45; Aircraft Manufacturer's Serial Number (MSN) 45-389; (aircraft) [VENEZUELA-EO13884].</p> <p>YV2567; Aircraft Model Learjet 45; Aircraft Manufacturer's Serial Number (MSN) 45-390; (aircraft) [VENEZUELA-EO13884].</p> <p>YV2716; Aircraft Model Learjet 45; Aircraft Manufacturer's Serial Number (MSN) 45-415; (aircraft) [VENEZUELA-EO13884].</p> <p>YV2726; Aircraft Model Falcon 900; Aircraft Manufacturer's Serial Number (MSN) 136; (aircraft) [VENEZUELA-EO13884].</p> |
| Specially Designated Nationals List (SDN List) | |
| Consolidated Sanctions List | |
| Search OFAC's Sanctions Lists | |
| Additional Sanctions Lists | |
| OFAC Recent Actions | |
| Complete List of Sanctions Programs and Country Information | |
| Frequently Asked Questions | |
| OFAC Civil Penalties and Enforcement | |
| Contact OFAC | |
| International | |
| Small Business Programs | |
| Tax Policy | |
| Terrorism and Illicit Finance | |
| Data and Charts Center | |
| FAQs | |

El avión con matrícula YV2486 de Pdvsa es uno de los activos venezolanos incluidos en la

lista de la OFAC del Departamento del Tesoro por ser utilizado para el traslado de los jerarcas chavistas.

Una flotilla al rescate

El 26 de junio, el Falcon de Pdvsa aterrizó en el aeropuerto internacional Osvaldo Vieira en Bissau, sobre territorio continental de África, que está a unos 1.200 kilómetros de la prisión de San Vicente, la isla de Cabo Verde a la que Saab fue trasladado tras su arresto en Isla de Sal. Según fuentes vinculadas a las autoridades locales, la tripulación del vuelo y sus pasajeros no pasaron por el control aéreo ni se fueron a la ciudad, por lo que no fueron identificados.

Durante toda su estadía en Bissau, entre el 26 y al menos hasta el 30 de junio, los ocupantes del avión fueron alojados en una instalación militar ubicada en el lado norte del aeropuerto. La información establece que el grupo incluía agentes de operaciones especiales.

Antes de aterrizar en Bissau, el avión había estado en Cuba por varios días. Fuentes contactadas por **Armando.info** sostienen que la presencia de agentes de inteligencia cubanos entre los pasajeros de ese vuelo probablemente indique que la misión del grupo era la de tantear un posible rescate de Saab. Según esta versión, el vuelo también transportaba valores para pagar sobornos.

Otra fuente en Caracas tiene una versión diferente. De acuerdo a su relato, la aeronave llevaba a bordo un grupo de embajadores y personal diplomático, incluido un enviado especial de Maduro. Si ese fuera el caso, resulta difícil de entender por qué los pasajeros permanecieron confinados en instalaciones militares en el aeropuerto Osvaldo Vieira de Bissau durante cuatro días, en lugar de hacer sus gestiones directamente en Cabo Verde.

Después de su largo periplo, el avión de Pdvsa con matrícula YV2486 finalmente regresó al Aeropuerto Internacional de Maiquetía, procedente de Senegal, el pasado 5 de julio, día que coincidentalmente marca la independencia de Venezuela y Cabo Verde.



YV-2486

ATERRIZADO HACE MÁS DE 5 DÍAS

[Horario de vuelo de YV-2486](#)

[Ver registro de rastreo](#)

Set Up Unlimited Flight Alerts & More

Check out premium account features for aviation professionals and enthusiasts.

[Discover FlightAware Premium](#)

✓ Show Features

Position-Only Flight

✓ Learn More



armando.info

⚙️ Visto por primera vez
📍 cerca de
CAP SKIRING, SENEGAL
DOMINGO 05-07-2020
08:53AM GMT

6 h 37 min tier

[Recibir notifica](#)

HORARIOS DE VUELO

Despegue
08:53AM GMT
Programado --

INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

Número de cola YV-2486 · [Registra](#)
Propietario Unknown Owner

DATOS DE VUELO

Velocidad —
Altitud —

[La aeronave YV2486, perteneciente a Pdvs, salió de Cuba hasta Guinea-Bissau el 26 de junio. Tras permanecer unos días en África regresó al Aeropuerto Internacional de Maiquetía.](#)



[La aeronave YV2486, perteneciente a Pdvsa, salió de Cuba hasta Guinea-Bissau el 26 de junio. Tras permanecer unos días en África regresó al Aeropuerto Internacional de Maiquetía.](#)

Las fuentes consultadas por *Expresso* en Guinea-Bissau refieren que al jet ejecutivo de Pdvsa se sumó otra aeronave en la misión. Se trató de un Airbus A330-323X con matrícula rusa que también estuvo estacionado en el aeropuerto de la capital guineana, pero durante dos semanas. Un barco que estaba anclado cerca de la isla de Suga, una de las integrantes del archipiélago de Bijagós, en el sur del país, también formaba parte de la operación.

Aunque registrado a nombre de I-Fly, una pequeña aerolínea rusa fundada en 2009 con una flota de nueve aviones, el bimotor Airbus A330 habría sido recientemente adquirido por inversionistas de Turquía, información que no se pudo confirmar. Su tripulación y pasajeros tampoco fueron identificados por los funcionarios de Migración del aeropuerto Osvaldo Vieira. El 7 de julio, el avión voló de Bissau a Caracas y de allí, apenas dos días más tarde, a Moscú. Dos días después despegó

rumbo a China y aterrizó en la ahora renombrada ciudad de Wuhan, donde se inició a comienzos de año la pandemia del Covid-19.

The screenshot shows the FlightAware website interface. At the top, there is a navigation bar with the FlightAware logo, a search bar, and a 'Pista' button. Below the navigation bar, the main content area displays flight information for EI-GPJ. On the left, there is a small image of the aircraft and the text 'EI-GPJ RSY7538 / F77538 EN VUELO HACIA Operando como J.Fly.7538'. On the right, there is a notification that says 'Visto por primera vez cerca WUHAN, CHINA SÁBADO 11-07-2020 12:14AM CST' with a progress bar indicating '6 h 3 min tiempo'. Below this, there is a 'Datos del vuelo' section with 'HORARIOS DE VUELO' showing 'Despegue 12:14AM CST Programado --'. There is also a 'Set Up Unlimited Flight Alerts & More' pop-up window and a 'Position-Only Flight' section with a map showing the flight path.

[Un avión con matrícula rusa también estuvo estacionado en el aeropuerto de la capital guineana durante dos semanas. El 7 de julio voló de Bissau a Caracas.](#)

Registro de actividad

| VUELO EN RUTA | | | |
|-------------------------|--|---|----------|
| Fecha | Partida | Llegada | Aeronave |
| sábado 11-07-2020 | <i>Visto por primera vez a las 12:14AM CST Cerca de Wuhan, China</i> | | - |
| VUELOS PASADOS | | | |
| Fecha | Partida | Llegada | Aeronave |
| jueves 09-07-2020 | 06:08PM MSK Int'l de Moscú-Vnukovo - VKO | <i>Visto por última vez a las 07:43AM CST (+1) Cerca de Changsha, China</i> | - |
| miércoles 08-07-2020 | 08:14PM -04 Int'l de Maiquetía Simón Bolívar - CCS | 03:18PM MSK (+1) Int'l de Moscú-Vnukovo - VKO | - |
| martes 07-07-2020 | <i>Visto por primera vez a las 11:32PM UTC Cerca de Cap Skiring, Senegal</i> | 03:11AM -04 (+1) Int'l de Maiquetía Simón Bolívar - CCS | - |
| sábado 27-06-2020 | 12:23AM -01 Int'l Amílcar Cabral - SID | <i>Visto por última vez a las 02:36AM GMT Cerca de Ziguinchor, Senegal</i> | - |

[Únete a FlightAware](#)

[Ver más del historial de vuelos](#)

[Comprar el historial completo de vuelos](#)

[Un avión con matrícula rusa también estuvo estacionado en el aeropuerto de la capital guineana durante dos semanas. El 7 de julio voló de Bissau a Caracas.](#)

Según aseguró una fuente a **Armando.info**, Mike Pompeo, Secretario de Estado de Estados Unidos, habló directamente con el Primer Ministro de Cabo Verde, Ulisses Correia e Silva, para informarle sobre los movimientos del jet venezolano y ofrecerle equipo militar para reforzar la vigilancia de la prisión de San Vicente. El reportero de *Expresso* supo que se enviaron comandos de fuerzas especiales a esa isla, para evitar una posible fuga. Finalmente Saab fue de nuevo mudado a Isla de Sal. Si bien el proceso de extradición de Saab continúa a cargo de un tribunal local, fuentes en Cabo Verde dan por sentado que se fallará pronto a favor de la solicitud de Estados Unidos.

En Guinea-Bissau, entre tanto, ni el Presidente Umaro Sissoco Embaló ni voceros de su Gobierno se han pronunciado sobre el tema. Sin embargo, *Expresso* conoció que el jefe de Estado llamó personalmente a un periodista local que había publicado algunos artículos en la prensa internacional sobre el tema, con una amenaza: "Ten cuidado. Estás en la mira de mis servicios de información. Me

dijeron que estás investigando el asunto de los aviones ruso y venezolano”.

La situación política en Guinea-Bissau es considerada muy delicada por varias organizaciones internacionales. Hasta el momento, Embaló no ha cedido a la solicitud de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO) de formar, con plazo hasta el pasado 22 de mayo -hace más de un mes-, un nuevo gobierno que respete el resultado de las elecciones parlamentarias de 2019, en las que resultó victorioso el partido opositor PAIGC (Partido Africano para la Independencia de Guinea y Cabo Verde), movimiento de origen marxista-moscovita fundado en 1956 por el legendario líder caboverdiano Amílcar Cabral.

Alex Saab, por su parte, cumplirá este domingo, 12 de julio, un mes detenido en la lejana Cabo Verde, donde el avión que lo trasladaba a Irán para continuar con sus negocios con el chavismo se detuvo en una escala técnica, que ahora parece no tener fin.

**El presente reportaje es producto de una cobertura conjunta entre el diario 'Expresso' de Lisboa, y Armando.info en Caracas y Bogotá.*

Fecha de creación

2020/07/10

armando.info