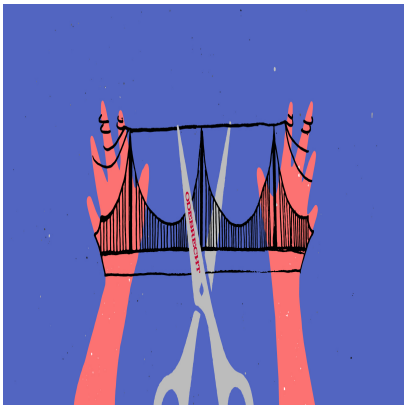


El Nigale, un puente sobre las aguas turbulentas de la corrupciÃ³n

DescripciÃ³n

armando.info

Solo con el precio que Odebrecht facturaba, mes a mes, para alquilar un martillo hidrÃ¡ulico usado, habrÃa podido tener no uno, ni dos, sino tres similares Â¡y todavÃa sobraba!

De la cuantÃa de los sobreprecios que la constructora brasileÃ±a imponÃa a las obras inconclusas del segundo puente sobre el lago de Maracaibo o puente Nigale â??bautizado asÃ por Hugo ChÃ¡vez en memoria de un cacique aborigen ejecutado por los conquistadores espaÃ±oles a comienzos del s. XVIIâ?? informa ahora un documento filtrado al que **Armando.info** tuvo acceso y que sirve de fuente para este reportaje.

armando.info

DOCUMENTO DE MODIFICACION C

ARRENDAMIENTO DE EQUIPOS PROYECTO SEGUNDO CR

ARRENDADORA: FINANDI VOORSCHOTEN B.V.
CONTRATO No.SCLM-EQP-2012-036
ADMINISTRADOR DEL CONTRATO: Ing. José Francisco Bucco
GERENCIA DE EQUIPOS
Maracaibo, Estado Zulia

armando.info

Entre FINANDI VOORSCHOTEN B.V., con oficina en Papelaa
Holanda, debidamente representada en este acto por su Repre
efectos de este Contrato en adelante se denominará «ARRE
ODEBRECHT S.A., sociedad mercantil debidamente constituida
Brasil, a través de su sucursal en Venezuela, que se encuentra
Circunscripción Judicial del Distrito Federal y Estado Miranda en
13, tomo 91-A-PRO, con oficina en Centro Empresarial Torre Hu
sector Parque Humboldt, Prados del Este, Caracas, Venezuela,
PROBER, titular de la cedula de identidad No.E-[redacted] y RC
la cedula de identidad No.E-[redacted], domiciliados en la ciuda
Zulia, suficientemente autorizados por documento poder registra
Circunscripción Judicial del estado Miranda – Distrito Capital, en
Libro 1-C, que para los efectos de este Contrato en adelante s
presente Documento de Modificación Contractual No.1 al contrat
las cláusulas siguientes:

CLAUSULA PRIMERA:

En fecha 1 de agosto 2012 LAS PARTES suscribieron contrato id
objeto es ARRENDAMIENTO DE EQUIPOS PARA EL PRO
MARACAIBO (PUENTE NIGALE). Dicho contrato tiene un plazo
total estimado de DIECISEIS MILLONES CUATROCIENTOS
UNIDOS DE NORTEAMERICA CON 00/CENTAVOS DE DOLAR
dar cumplimiento a la Ley del Banco Central de Venezuela y a titu
QUINIENTOS TREINTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS BOLIVA

https://armando.info

Filtrado desde Brasil, el documento de modificaciÃ³n al contrato SCLM-EQP-2012-036 no solo muestra sobreprecios sino el modus operandi que Odebrecht empleÃ³ para evaporar recursos.

armando.info

armando.info

En caso de que ODEBRECHT haga efectiva la Opción de Com
2012-036, los costos de ingreso definitivo de los equipos
descontados a LA ARRENDADORA del precio final de la Opción
ítem 3" del contrato SCLM-EQP-2012-037 suscrito entre las mism

El contrato No. SCLM-EQP-2012-036 queda actualizado en su va
MILLONES OCHENTA Y CUATRO MIL DOLARES DE LOS E
00/CENTAVOS DE DÓLAR (US$ 18.084.000,00) equivalentes a
SESENTA Y UN MIL DOSCIENTOS BOLIVARES CON 00/CENT
de cambio oficial de 4,30Bs., por 1 US$, como sigue:

armando.info

DESCRIPCION
MONTO CONTRATO ORIGINAL:
MODIFICACION CONTRACTUAL No.1
TOTAL MODIFICADO DEL CONTRATO:

CLAUSULA TERCERA:

El presente Documento de Modificación Contractual No.1 pasa
036. Todas las Cláusulas y demás condiciones del contrato ante
presente documento, se mantienen vigentes y con la misma
declaran estar conformes con el contenido de este documen
ejemplares idénticos que se regirán e interpretarán de conformid
como domicilio especial la ciudad y Municipio Autónomo Mara
tribunales declaran someterse, al primer (1) día del mes de febre

LA ARRENDADORA

Henk Van Wijlen
Representante Legal

https://armando.info

Filtrado desde Brasil, el documento de modificaciÃ³n al contrato SCLM-EQP-2012-036 no solo muestra sobreprecios sino el modus operandi que Odebrecht empleÃ³ para evaporar recursos.

armando.info

armando.info

ANEXO No.1

armando.info

EQUIPOS	CA
GRUA MANITOWOC MOD. 16000, CON PLUMA, CAP. CARGA 400 TON	
GRUA MANITOWOC MOD. 16000, CON PLUMA, CAP. CARGA 400 TON	
GRUA MANITOWOC MOD. 999, CON PLUMA, CAP. CARGA 250 TON	
GRUA MANITOWOC MOD. 999, CON PLUMA, CAP. CARGA 250TON	
GRUA GROVE MOD. RT-890E. CAP. CARGA 80 TON.	
GRUA GROVE MOD. RT-890E. CAP. CARGA 80 TON.	
GRUA GROVE MOD. RT-540E. CAP. CARGA 40 TON	
GRUA GROVE MOD. RT-540E. CAP. CARGA 40 TON	
GRUA GROVE MOD. YARD BOSS YB4411. CAP. CARGA 9,5 TON	
MARTILLO HIDRAULICO CG-240	

https://armando.info

> Filtrado desde Brasil, el documento de modificaciÃ³n al contrato SCLM-EQP-2012-036 no solo muestra sobreprecios sino el modus operandi que Odebrecht empleÃ³ para evaporar recursos.

Por ejemplo, segÃºn revela el documento, en el caso referido a los martillos hidrÃ¡ulicos, Odebrecht reportaba pagar 1,7 millones por el alquiler anual de un aparato de modelo CS-240 de la marca britÃ¡nica BSP. Tal suma que habrÃa alcanzado para arrendar el equipo por casi cuatro aÃ±os en lugar de uno, o para adquirir cinco mÃ¡quinas similares, segÃºn el presupuesto que remitiÃ³ â??a solicitud para este reportajeâ?? DrillnDrive, la mayor distribuidora de maquinaria pesada para la construcciÃ³n en Brasil.

Guardado desde hace ocho aÃ±os en alguna gaveta de Odebrecht Venezuela y hasta hoy perdido entre las tantas facturas y transferencias ilegales que quedaron amontonadas en los tribunales de Brasil tras el caso Lava Jato, el documento muestra un acuerdo privado entre la constructora brasileÃ±a y una subcontratista registrada en PaÃses Bajos, Finandi Voorschoten, para proveer maquinarias para la construcciÃ³n del puente.

armando.info

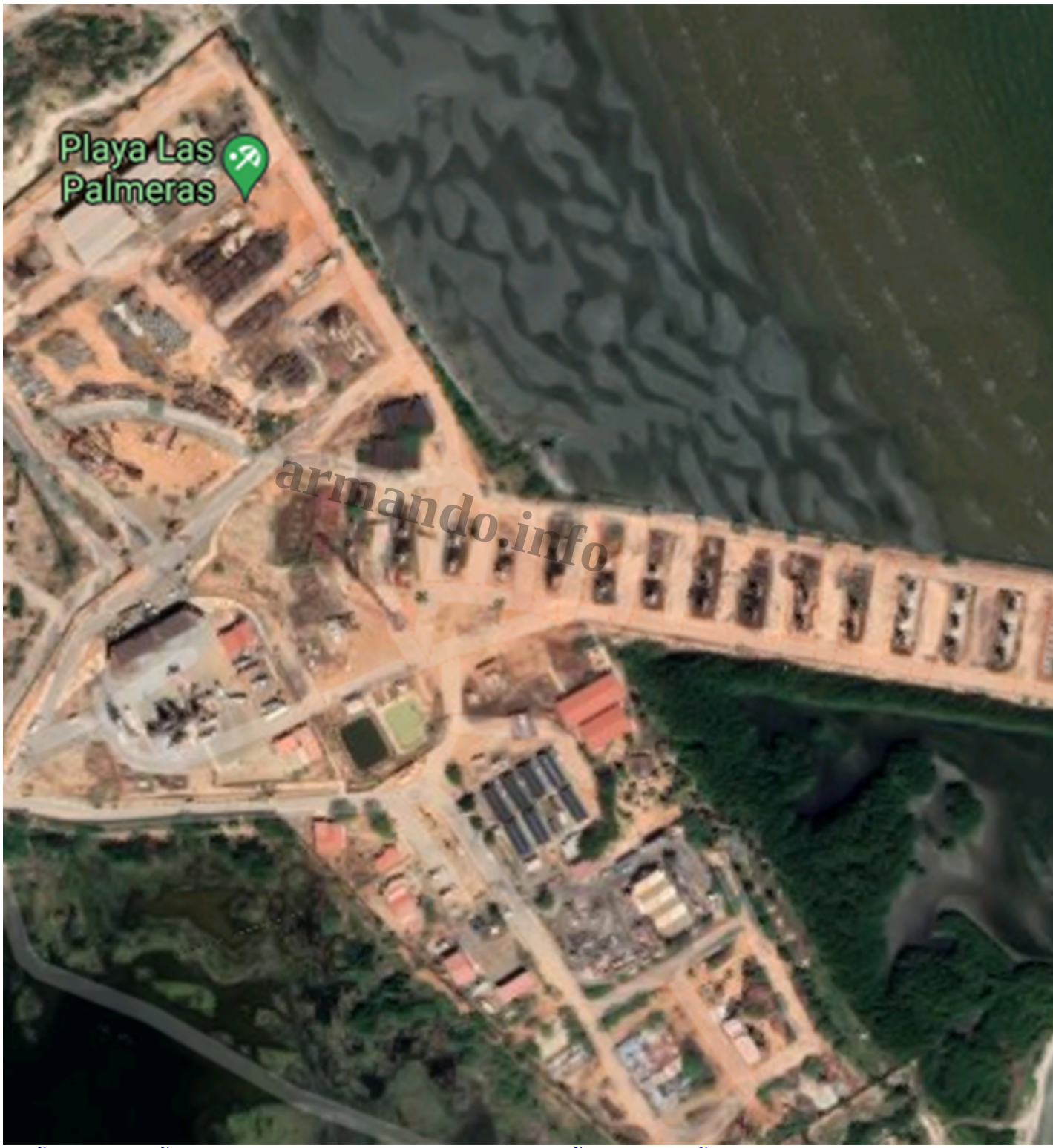
Firmada el 1 de febrero de 2013 entre Odebrecht y Finandi Voorschoten, la modificaciÃ³n del contrato sumaba entonces 1,68 millones de dÃ³lares a los 16,4 millones de dÃ³lares previstos en el contrato original, suscrito en agosto de 2012 bajo la identificaciÃ³n SCLM-EQP-2012-036, con el mismo fin.

Por si los sobreprecios y modificaciones de contrato fueran poco, se referÃan ademÃ¡s a maquinarias que nunca llegaron para sumarse a las obras de un puente que nunca se completÃ³: hoy el Nigale estÃ¡ solo en las ilustraciones de unos folletos y en unas pocas columnas que se erigieron.

El documento citado, en escasas tres pÃ¡ginas, no solo prueba algunas de esas irregularidades sino que, ademÃ¡s, expone otra de las vÃas de drenaje por las que Odebrecht absorbiÃ³ cientos de millones de dÃ³lares erogados por el Estado venezolano para el puente Nigale, una de las mÃ¡s de tres decenas de obras de infraestructura que los brasileÃ±os dejaron sin terminar por toda Venezuela.

Segundas partes nunca son buenas (y siempre mÃ¡s caras)

El comandante-presidente, Hugo ChÃ¡vez, anunciÃ³ la venidera construcciÃ³n del puente Nigale en 2005. Lo describÃa como parte de un proyecto que conectarÃa a la Costa Oriental del Lago, desde Punta de Palmas, con la Guajira venezolana, en Santa Cruz de Mara, a 20 kilÃ³metros al norte de Maracaibo. â??Un puente mollejÃºoâ?•, lo calificÃ³, dicharachero, en la entrega 241 de su maratÃ³nico dominical, *AlÃ³, Presidente*, del 27 de noviembre de ese aÃ±o. El proyecto incluÃa pistas para vehÃ-culos y vÃas fÃ©rreas, lo que le convertÃa en una alternativa al puente General Rafael Urdaneta, en servicio desde 1962, y un incentivo para el comercio con Colombia -por esas fechas en pleno apogeo-, pues entonces ya no serÃa necesario para los transportes de carga pesada atravesar Maracaibo antes de seguir o hacia el paÃs vecino o al centro de Venezuela.



ChÃ¡vez colocÃ³ la piedra fundacional en 2006 y 15 aÃ±os despuÃ©s no se ve mucho mÃ¡s que unos pocos pilotes perdidos en un terraplÃ©n. Imagen: Google Earth

ChÃ¡vez colocÃ³ la piedra fundacional en 2006 y 15 aÃ±os despuÃ©s no se ve mucho mÃ¡s que unos pocos pilotes perdidos en un terraplÃ©n. Foto: Ministerio del Poder Popular para el transporte.

Al completarse la obra, Venezuela pasarÃa a contar con el tercer puente colgante mÃ¡s largo de AmÃ©rica Latina, con 11,8 kilÃ³metros y tres islas artificiales en el recorrido. En realidad, la idea data

del aÃ±o 2000 y en justicia debe atribuirse al exgobernador opositor y caudillo socialdemÃ³crata del estado Zulia, Manuel Rosales. El proyecto fue retomado por el gobierno central en Caracas, que cambiÃ³ su denominaciÃ³n inicial de puente Almirante Padilla â??por el hÃ©roe independentista colombiano, comandante en la Batalla Naval del lago de Maracaibo de 1823â?? por la del cacique Nigale. Era una baza para conquistar al rebelde electorado zuliano, por lo general reticente a apoyar al chavismo. No fue casualidad que ChÃ¡vez colocara la piedra fundacional en noviembre de 2006, en plena campaÃ±a presidencial que lo enfrentaba, justamente, con Manuel Rosales, entonces candidato unitario de las fuerzas opositoras.

Solo fue una promesa. Pasados 15 aÃ±os y cientos de millones de dÃ³lares en inversiÃ³n, del propÃ³sito inicial solo quedan como testimonio un muro y una hilera con 15 de los 300 pilotes sobre los que el puente debÃa sostenerse, que parte desde la ribera oriental del lago, en Santa Cruz de Mara. Para colmo, Odebrecht dejÃ³ de existir.

MÃ¡s al sur sigue, impertÃ©rrito y solitario en su condiciÃ³n de emblema de la zulianidad, muy venido a menos pero siempre Ãºtil y hermoso, el viejo puente General Rafael Urdaneta. En su tiempo fue un prodigio de la ingenierÃa. Su diseÃ±o estuvo a cargo del estudio que entonces estaba a la vanguardia en el uso del hormigÃ³n armado, del ingeniero italiano Riccardo Morandi. autor tambiÃ©n del viaducto Morandi de la autopista norte de GÃ©nova que, tras medio siglo de trÃ¡nsito y descuidos, se derrumbÃ³ en 2018.

armando.info

Fue inicialmente encargado por la dictadura de Marcos PÃ©rez JimÃ©nez, pero se completÃ³ bajo el gobierno de RÃ³mulo Betancourt. AdemÃ¡s de un ejemplo, raro en Venezuela, de continuidad administrativa entre gobiernos adversos, el General Rafael Urdaneta tambiÃ©n representa un ejemplo de eficacia: se construyÃ³ en tan solo tres aÃ±os.

Tras 15 aÃ±os desde la ceremonia de inicio de los trabajos, es difÃcil cuantificar el monto del botÃn obtenido de la obra inconclusa. A retazos y a la par de consecutivos anuncios de reinicio de las obras, las declaraciones de los funcionarios y notas de prensa archivadas en la hemeroteca han ido sumando cifras a los primeros 1.088 millones de dÃ³lares que la administraciÃ³n de ChÃ¡vez definiÃ³ como costo total del proyecto.

En distintas versiones el monto pasÃ³ a 2.000 millones de dÃ³lares y de allÃ, luego, a 3.400 millones de dÃ³lares, segÃºn publicÃ³ en su ediciÃ³n del 12 de agosto de 2013 el periÃ³dico oficialista *El Correo del Orinoco*.

Los presupuestos enmascaraban enormes sobreprecios. AdemÃ¡s, Odebrecht jugaba con el diferencial cambiario impuesto por el gobierno a travÃ©s de su rÃ©gimen de control de divisas, pues los pagos que recibÃa estaban calculados a tasas preferenciales. â??Si vamos a tasa preferencial la obra ha costado 24.000 millones de dÃ³laresâ?•, calculaba el presidente del Centro de Ingenieros del Zulia**,** Marcelo Monnot, para una nota en la ediciÃ³n del 19 de febrero de 2017 del diario zuliano *VersiÃ³n Final*. â??Hay un sobreprecio de mÃ¡s de 22.000 millones de dÃ³laresâ?•.

â??Buena preguntaâ?•

Aunque los 18 millones de dÃ³lares pagados a Finandi Voorschoten por el martillo hidrÃ¡ulico y otras nueve mÃ¡quinas especializadas que Odebrecht requerÃa para las obras del puente, representan apenas una nota al pie de pÃ¡gina en la lista de transferencias y pagos ficticios que la empresa brasileÃ±a de ingenierÃa civil realizÃ³ de manera irregular, el trato entre ambas, que el documento filtrado describe, permite conocer con detalle los mecanismos que para ello se utilizaron.

Los precios inflados se daban tambiÃ©n con otras maquinarias que debÃa proveer Finandi. El arrendamiento de un par de grÃºas Grove modelo RT-890E, se cotizaba por 1,6 millones de dÃ³lares al aÃ±o, y otras dos grÃºas Manitowoc modelo 1.600, por 8,4 millones de dÃ³lares al aÃ±o.

La compaÃ±Ãa neerlandesa no era novata en estas lides. Fue precisamente a nombre de esa empresa que en 2014 salieron facturas por 46 millones de dÃ³lares para el supuesto alquiler de las mÃ¡quinas especiales que perforarÃan los tÃºneles del tren Caracas-Guarenas-Guatire. De la misma forma, 7,1 millones de dÃ³lares -originalmente destinados para la Central HidroelÃ©ctrica de Tocoma del estado BolÃvar- siguieron el mismo camino, de acuerdo a las banderas rojas que en 2015 levantÃ³ el Departamento de Estado de los Estados Unidos y que posteriormente salieron a la luz pÃºblica con la filtraciÃ³n de los Fincen Files.

armando.info

EL NACIONAL

EDICION METROPOLITANA

AÑO XX

Inaugurado el Puente Sobre el La

Reelecto Horwitz Director de la OPS

Obras en el Dtto. Bolív

Inauguró el President

> Bastaron tres aÃ±os para levantar el puente Rafael Urdaneta. Las crÃ³nicas de la Ã©poca relatan que unos 100 mil zulianos se acercaron el 24 de agosto de 1962 al lugar para ser los primeros que estrenaban la estructura.

La informaciÃ³n fiscal de la empresa Finandi aparece registrada en 2011 a nombre del empresario holandÃ©s Hendrik van Wijlen. El registro de compaÃ±Ãas de PaÃses Bajos lo delata tras bastidores en otras firmas como Likam Vouwwerken Internationaal y PW Trading, cuyos nombres coinciden con los supuestos proveedores de mÃ¡quinas y piezas para el Metro de Los Teques y el Proyecto Agrario Internacional Jose InÃ¡cio Abreu e Lima, una ciudad campesina proyectada para 500 familias cerca de El Tigre, en el sur del estado AnzoÃ¡tegui.

Parcas, reservadas y escurridizas, las autoridades neerlandesas han dejado que el caso quede inadvertido para la opiniÃ³n pÃºblica. Si bien el Ministerio PÃºblico de los PaÃses Bajos (FIOD por sus siglas en holandÃ©s) anunciÃ³ una investigaciÃ³n contra Van Wijlen en febrero de 2019, desde entonces no ha dicho mÃ¡s. Dos aÃ±os despuÃ©s han optado por el silencio, incluso tras dos solicitudes de informaciÃ³n que se le han enviado para este y otros reportajes.

Van Wijlen, por su parte, sÃ accediÃ³ en principio a dar su versiÃ³n para este reportaje. â??Disculpe, estoy en una reuniÃ³n en este momentoâ?•, responde rÃ¡pido por telÃ©fono para cortar cualquier pregunta acerca del dinero que recibiÃ³ su empresa y del que nadie ha rendido cuentas. â??PreferirÃa que le envÃen una solicitud a la empresaâ?•, aÃ±adiÃ³ este miÃ©rcoles cuando se le preguntaba por los contratos pendientes en Venezuela. Luego hizo un alto cuando se le preguntÃ³ por los datos de correo electrÃ³nico de una empresa suya que luce como una empresa de maletÃn. â??Buena preguntaâ?•, reconociÃ³.

armando.info

A partir de ese intercambio, nunca volviÃ³ a responder.

TodavÃa es posible encontrar en Internet otra menciÃ³n de van Wijlen, o en todo caso de alguien con su mismo nombre, empresa y foto de perfil que usa en Whatsapp. Se trata de una presentaciÃ³n en lÃ-nea que lo incluye entre los benefactores del Zorg en Zekerheid, el equipo de baloncesto de Leiden, ciudad costera de la provincia de Holanda Meridional en los PaÃses Bajos.

â??Â¡Felicitaciones a Henk van Wijlen de Finandi Group BV! TambiÃ©n un miembro entusiasta de nuestro club de negocios durante los prÃ³ximos tres aÃ±osâ?•, anunciaba el equipo el 4 de junio de 2015 en sus redes sociales, para presentarlo no como el empresario al que llegÃ³ parte del dinero del siempre prometido y nunca construido segundo puente sobre el Lago de Maracaibo, sino uno de los mecenas que han contribuido con uno de los equipos mÃ¡s importantes de la primera divisiÃ³n de la Liga Neerlandesa de Baloncesto.

> Felicitaties voor Henk van Wijlen van de Finandi Group BV! Ook de komende 3 jaar enthousiast lid van onze BC pic.twitter.com/zkyBNszWAn
>
> â?? ZZBusinessclub (@ZZBusinessclub) June 4, 2015

Fecha de creaciÃ³n

2021/05/02

armando.info