A la hora de la batalla, la fuerza aÃ©rea de Saab y Pulido se quedÃ³ en tierra

DescripciÃ³n

armando.info

La historia que sigue no es la trama de una pelÃcula de acciÃ³n, aunque lo parezca. Es, en cambio, el mÃ¡s reciente capÃtulo de esa historieta por entregas que protagoniza Alex Saab MorÃ¡n y que atraviesa una etapa culminante desde el arresto del comerciante colombiano en Cabo Verde el pasado 12 de junio.

El sÃ¡bado 15 de agosto la policÃa fronteriza norteamericana incautÃ³ en el aeropuerto de Fort Lauderdale, en el condado de Broward en Florida, un aviÃ³n cargado con armas y detuvo al piloto y copiloto, ambos venezolanos. La aeronave, con matrÃcula venezolana YV-3441, iba a despegar rumbo a la isla de San Vicente, en el Caribe, pilotada por Gregori Jerson MÃ©ndez Palacios y Luis Alberto PatiÃ±o Linares, oriundos de Carabobo y GuÃ¡rico, respectivamente, estados del centro del paÃs.

La acusaciÃ³n criminal emitida contra ambos detalla que el plan de vuelo fue abortado cuando las autoridades comprobaron que el aviÃ³n transportaba 82 armas de fuego de distinto calibre, municiones y mÃ¡s de 10.000 dÃ³lares en efectivo, monto mÃ¡ximo permitido con el que se puede viajar sin declararlo a las autoridades. El hallazgo sÃ³lo fue revelado a la prensa el pasado martes por la CBP, la policÃa de aduanas norteamericana por sus siglas en inglÃ©s.

Para Alex Saab y su socio Ã•lvaro Pulido Vargas la aeronave, ahora bajo custodia en Estados Unidos, les debe resultar mÃ¡s que familiar. Es el menos sofisticado, un Learjet 55, y el mÃ¡s antiguo, de una flotilla de la que dispusieron gracias a sus negocios con el rÃ©gimen chavista, construida con, al menos, otros tres aparatos: dos Gulfstream 280 (de siglas N259FG y N456JA), y un Global 5000 con matrÃcula T7-JIS; en este Ãºltimo Saab viajaba cuando fue detenido en Cabo Verde. Se trata de una especie de fuerza aÃ©rea particular, una categorÃa que se justifica aÃºn mÃ¡s si se toma en cuenta que todos sus pilotos son ex oficiales de los Grupos 5, 6, 9 y 14 de la Fuerza AÃ©rea Venezolana (FAV). Algunos de ellos durante sus carreras en filas llegaron a pilotar los cazas rusos Sukhoi-30, las joyas del arsenal militar venezolano, pero ya como civiles, a las Ã³rdenes de los empresarios colombianos, constituyeron compaÃ±Ãas como Aerojet Executive y Altair Jets Corp para operar los vuelos y administrar esas cuatro aeronaves.

Cinco pilotos de la Fuerza AÃ©rea Venezolana conforman el staff que ha movido a Saab y Pulido por el mundo en los Ãºltimos aÃ±os: Roswell JesÃºs Rosales Oberto, HÃ©ctor Alejandro Valencia FernÃ¡ndez, Varker Aular GonzÃ¡lez, David Faraco Heredia y Eduardo Rollin MelÃ©ndez. Si bien ninguno de ellos formaba parte de la tripulaciÃ³n del aviÃ³n cargado con armas que fue confiscado el sÃ¡bado en Florida, sÃ tienen relaciÃ³n con el piloto detenido y con la administraciÃ³n de la propia aeronave.

Conexiones para escoger

El piloto Gregori Jerson MÃ©ndez Palacios, ahora detenido en los Estados Unidos, es socio en ese paÃs de HÃ©ctor Alejandro Valencia FernÃ¡ndez en la compaÃ±Ãa Gregori Mendez Corp, registrada Florida en 2017. No parece una relaciÃ³n accidental.

HÃ©ctor Valencia, ex piloto de combate, es piloto habitual de Ã•lvaro Pulido junto con Roswell Rosales y ambos son socios en Aerojet Executive, con presencia en Venezuela, Colombia y Estados Unidos. Esa, precisamente, es la compaÃ±Ãa que durante aÃ±os operÃ³ el aviÃ³n retenido por autoridades norteamericanas el pasado 15 de agosto.

armando.info

Aerojet Executive negÃ³ en un escueto comunicado que el aviÃ³n perteneciera a la compaÃ±Ãa. Roswell Rosales, por su parte, declarÃ³ a la cadena hispana de televisiÃ³n de Estados Unidos, Univision, que no era â??ni dueÃ±o ni operador de esa aeronave desde octubre de 2019â?•. El piloto reaccionaba al seÃ±alamiento que hizo a travÃ©s de Twitter el diputado de la Asamblea Nacional opositora, Carlos Paparoni, al sentenciar que la aeronave â??pertenece a una empresa de Rosalesâ?• .

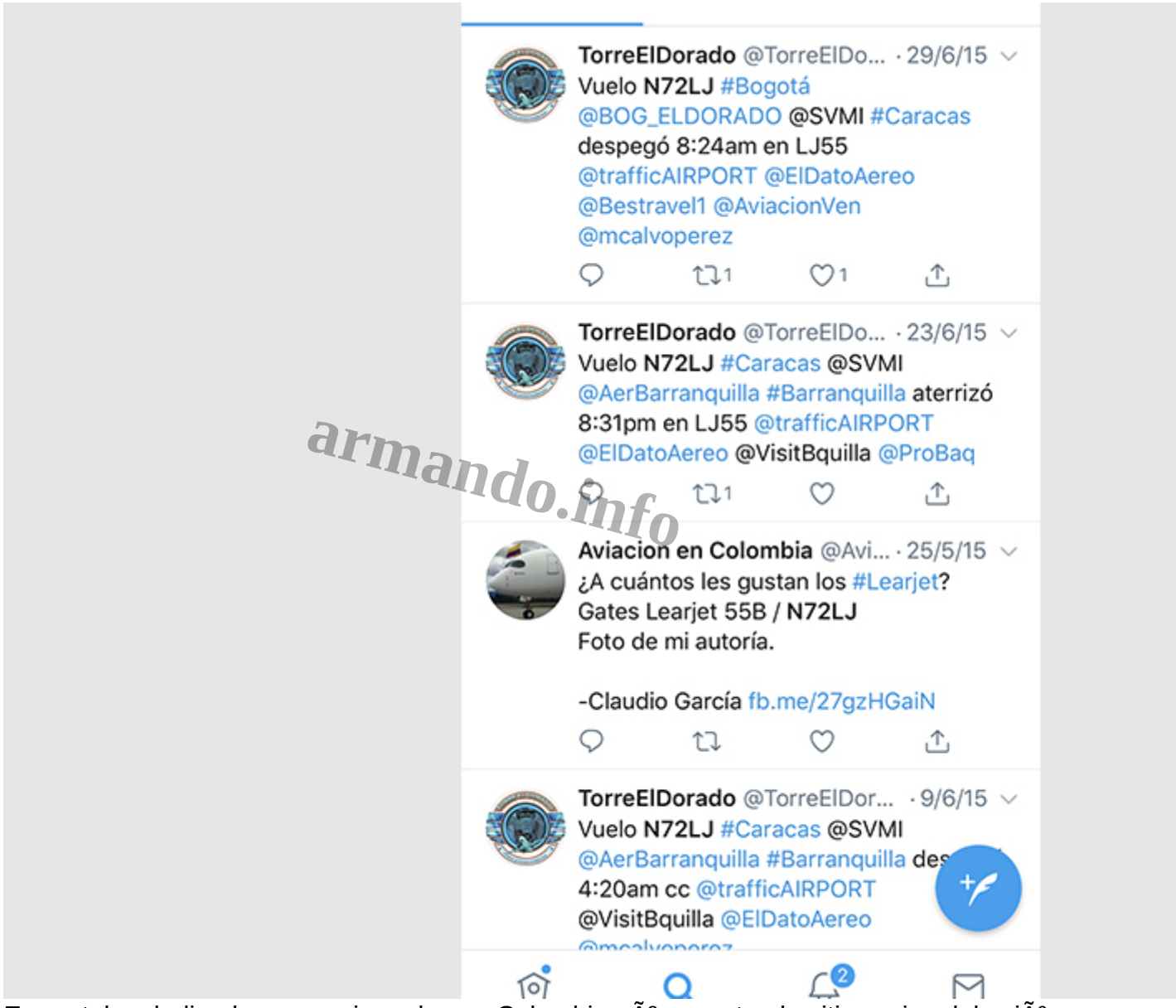
Los registros de la Federal Aviation Administration (FAA) sÃ dejan en claro que Aerojet Executive fue la empresa operadora del aviÃ³n cuando tuvo siglas americanas N72LJ, primero, y N919AY, justo antes de cambiar a la matrÃcula venezolana, y cuando estuvo al servicio de Saab y Pulido.

Fuentes conocedoras de los movimientos del tÃ¡ndem colombiano confirman que se trata del â??primer aviÃ³nâ?• que tuvieron Saab y Pulido luego de sellar con la administraciÃ³n de Hugo ChÃ¡vez en 2012 los primeros negocios millonarios para proyectos de vivienda con la empresa Fondo Global de ConstrucciÃ³n. Explican, por ejemplo, que durante aÃ±os el aviÃ³n volÃ³ semanalmente entre Venezuela y Colombia, especialmente a Barranquilla, ciudad natal de Alex Saab.

Ese aviÃ³n que el 15 de agosto pretendÃa volar con el misterioso cargamento de armas repitiÃ³ por aÃ±os atrÃ¡s el mismo itinerario: cada lunes volaba desde Barranquilla hasta el aeropuerto de MaiquetÃa y cada jueves emprendÃa el viaje de regreso. AllÃ se trasladaban tambiÃ©n los ingenieros colombianos que iban a Caracas para hacer seguimiento a las obras en marcha del Fondo Global de ConstrucciÃ³n, como el estadio de bÃ©isbol de La Guaira o los â??gimnasios verticalesâ?•, otorgados por la administraciÃ³n de NicolÃ¡s Maduro nada mÃ¡s suceder a ChÃ¡vez en 2013.

En cuentas y portales colombianos que siguen el vuelo de las aeronaves aÃºn hay constancia de los frecuentes traslados desde Caracas hasta Barranquilla y BogotÃ¡, donde residÃa Ã•lvaro Pulido. â??Es el aviÃ³n que mÃ¡s volaba, luego fueron comprando otrosâ?•, afirma una de las fuentes. La aeronave

llegÃ³ a servir para los traslados de amigos y empleados de Saab y Pulido a Brasil durante el mundial de fÃºtbol de 2014.



armando.info

En portales dedicados a seguir vuelos en Colombia aÃºn constan los itinerarios del aviÃ³n que durante aÃ±os usaron Alex Saab y Ã•lvaro Pulido, pero que ahora fue incautado en Estados Unidos con matrÃcula venezolana.

AdemÃ¡s de Aerojet Executive, Roswell Rosales es propietario o directivo de otras empresas aeronÃ¡uticas registradas en Venezuela y Estados Unidos como Goaround, Aero Lear 55 y Jetaero International Holdings. Con Carlos Rolando Lizcano, tambiÃ©n colombiano y operador en Venezuela de Saab y Pulido en negocios como el de las Tiendas CLAP, Roswell Rosales tambiÃ©n controla la aeronave N39HJ, que habitualmente es pilotada por Vaker Aular, coronel retirado de la Fuerza AÃ©rea Venezolana, ex funcionario del Instituto Nacional de AeronÃ¡utica Civil (INAC) y propietario en Venezuela de la compaÃ±Ãa Patria AviaciÃ³n, creada en 2013.

El aviÃ³n identificado con la matrÃcula N39HJ serÃa el que con frecuencia transportÃ³ a la exsenadora colombiana Piedad CÃ³rdoba, amiga personal de Alex Saab, de acuerdo a los relatos de las fuentes. SerÃa, ademÃ¡s, la quinta aeronave de la flotilla relacionada con las actividades de los empresarios colombianos.

En sus trinos en redes sociales, el diputado Paparoni asegurÃ³ tambiÃ©n que Carlos Lizcano era uno de los â??pasajeros frecuentesâ?• del aviÃ³n bajo custodia de las autoridades norteamericanas desde el pasado 15 de agosto.

Durante aÃ±os Aerojet Executive fue la empresa pivote de las operaciones aÃ©reas de los empresarios que a la postre y gracias a NicolÃ¡s Maduro terminaron controlando el suministro de alimentos para los CLAP, las importaciones de medicinas de la India o el comercio de oro y carbÃ³n venezolano. En el Registro Nacional de Contratistas (RNC) consta la relaciÃ³n contractual con Fondo Global de ConstrucciÃ³n, mientras que en su pÃ¡gina web ofrece todo tipo de servicios aeronÃ¡uticos, como el de â??taxi aÃ©reoâ?• y la â??compra y venta de aeronaves ejecutivasâ?•. Incluso, los otros dos pilotos al servicio de los empresarios colombianos David Faraco Heredia y Eduardo Rollin MelÃ©ndez pasaron por Aerojet Executive antes de entrar en Altair Jets Corp, registrada en PanamÃ¡ y Venezuela.

armando.info

David Faraco es el propietario de Altair Jets Corp y al final quedÃ³ junto a Eduardo Rollin como el piloto habitual de Alex Saab. De hecho, el aviÃ³n modelo Global 5000 de siglas T7-JIS, operado por Altair Jets Corp, fue el aviÃ³n que el 12 de junio trasladaba a Saab hasta TeherÃ¡n, pero tuvo parada tÃ©cnica en el aeropuerto AmÃlcar Cabral de la Isla de Sal, una de las que conforman el archipiÃ©lago de Cabo Verde, y usual escala para vuelos transatlÃ¡nticos desde los aÃ±os 40 del siglo pasado. AllÃ se consumÃ³ la detenciÃ³n de Saab, obedeciendo una alerta roja de Interpol.

Altair Jets Corp tambiÃ©n administra el modelo Gulfstream 280 con siglas N456JA, usado regularmente por Saab, mientras que el otro Gulfstream 280 con matrÃcula N259FG quedÃ³ controlado por Aerojet Executive y para uso regular de Ã•lvaro Pulido.

Â¿El DÃa D?

Hasta ahora las autoridades norteamericanas han evitado dar datos sobre el posible destino y propÃ³sito de las armas a bordo del aviÃ³n incautado el pasado 15 de agosto. Sin embargo, una serie de coincidencias han alimentado las sospechas sobre un posible plan de rescate de Alex Saab de su cautiverio en la lejana Cabo Verde.

El lunes 17 de agosto llegÃ³ a San Vicente, mismo destino donde el sÃ¡bado debÃa llegar el aviÃ³n con las armas, un vuelo procedente de Lisboa. Ese mismo lunes y sÃ³lo horas despuÃ©s de haber aterrizado el aviÃ³n de Lisboa, saliÃ³ desde MaiquetÃa a la isla caribeÃ±a un aviÃ³n con matrÃcula YV-3044 y sÃ³lo horas despuÃ©s regresÃ³ a Caracas. Finalmente, el martes 18 de agosto esa misma aeronave regresÃ³ a San Vicente y poco despuÃ©s de aterrizada, partiÃ³ la que habÃa llegado de Lisboa con regreso a la capital portuguesa.

El *Nuevo Herald* de Miami informÃ³ que, precisamente, el lunes llegaron a Caracas, procedentes de San Vicente, un ex funcionario y un empresario de Cabo Verde para reunirse con NicolÃ¡s Maduro en el Palacio de Miraflores y discutir el caso de Alex Saab. De acuerdo a esa versiÃ³n, los seÃ±ores Oliveira Gomes Dos Anjos y Alves Ã?vora durmieron, incluso, en el Palacio de Miraflores la noche del lunes tras discutir con el alto Gobierno la situaciÃ³n de un Alex Saab, que cada dÃa parece mÃ¡s cerca de ser extraditado a los Estados Unidos tras agotar varias maniobras legales en Cabo Verde.

Fecha de creaciÃ³n
2020/08/20

armando.info