



A la hora de la batalla, la fuerza aérea de Saab y Pulido se quedó en tierra

Descripción

La historia que sigue no es la trama de una película de acción, aunque lo parezca. Es, en cambio, el más reciente capítulo de esa historieta por entregas que protagoniza Alex Saab Morán y que atraviesa una etapa culminante desde el arresto del comerciante colombiano en Cabo Verde el pasado 12 de junio.

El sábado 15 de agosto la policía fronteriza norteamericana incautó en el aeropuerto de Fort Lauderdale, en el condado de Broward en Florida, un avión cargado con armas y detuvo al piloto y copiloto, ambos venezolanos. La aeronave, con matrícula venezolana YV-3441, iba a despegar rumbo a la isla de San Vicente, en el Caribe, pilotada por Gregori Jerson Méndez Palacios y Luis Alberto Patiño Linares, oriundos de Carabobo y Guárico, respectivamente, estados del centro del país.

La acusación criminal emitida contra ambos detalla que el plan de vuelo fue abortado cuando las autoridades comprobaron que el avión transportaba 82 armas de fuego de distinto calibre, municiones y más de 10.000 dólares en efectivo, monto máximo permitido con el que se puede viajar sin declararlo a las autoridades. El hallazgo sólo fue [revelado a la prensa](#) el pasado martes por la CBP, la policía de aduanas norteamericana por sus siglas en inglés.

Para Alex Saab y su socio Álvaro Pulido Vargas la aeronave, ahora bajo custodia en Estados Unidos, les debe resultar más que familiar. Es el menos sofisticado, un Learjet 55, y el más antiguo, de una flotilla de la que dispusieron gracias a sus negocios con el régimen chavista, construida con, al menos, otros tres aparatos: dos Gulfstream 280 (de siglas N259FG y N456JA), y un Global 5000 con matrícula T7-JIS; en este último [Saab viajaba cuando fue detenido en Cabo Verde](#). Se trata de una especie de fuerza aérea particular, una categoría que se justifica más si se toma en cuenta que todos sus pilotos son ex oficiales de los Grupos 5, 6, 9 y 14 de la Fuerza Aérea Venezolana (FAV). Algunos de ellos durante sus carreras en filas llegaron a pilotar los cazas rusos Sukhoi-30, las joyas del arsenal militar venezolano, pero ya como civiles, a las órdenes de los empresarios colombianos, constituyeron compañías como Aerojet Executive y Altair Jets Corp para operar los vuelos y administrar esas cuatro aeronaves.

Cinco pilotos de la Fuerza Aérea Venezolana conforman el staff que ha movido a Saab y Pulido por el mundo en los últimos años: Roswell Jesús Rosales Oberto, Héctor Alejandro Valencia Fernández, Varker Aular González, David Faraco Heredia y Eduardo Rollin Méndez. Si bien ninguno de ellos formaba parte de la tripulación del avión cargado con armas que fue confiscado el sábado en Florida, sí tienen relación con el piloto detenido y con la administración de la propia aeronave.

Conexiones para escoger

El piloto Gregori Jerson Méndez Palacios, ahora detenido en los Estados Unidos, es socio en esas paños de Héctor Alejandro Valencia Fernández en la compañía Gregori Mendez Corp, registrada en Florida en 2017. No parece una relación accidental.

Héctor Valencia, ex piloto de combate, es piloto habitual de Álvaro Pulido junto con Roswell Rosales y ambos son socios en Aerojet Executive, con presencia en Venezuela, Colombia y Estados Unidos. Esa, precisamente, es la compañía que durante años operó el avión retenido por autoridades norteamericanas el pasado 15 de agosto.

Aerojet Executive negó en un escueto comunicado que el avión perteneciera a la compañía. Roswell Rosales, por su parte, [declaró a la cadena hispana de televisión de Estados Unidos, Univision](#), que no era dueño ni operador de esa aeronave desde octubre de 2019. El piloto reaccionaba al señalamiento que hizo a través de Twitter el diputado de la Asamblea Nacional opositora, Carlos Paparoni, al sentenciar que la aeronave "pertenece a una empresa de Rosales".

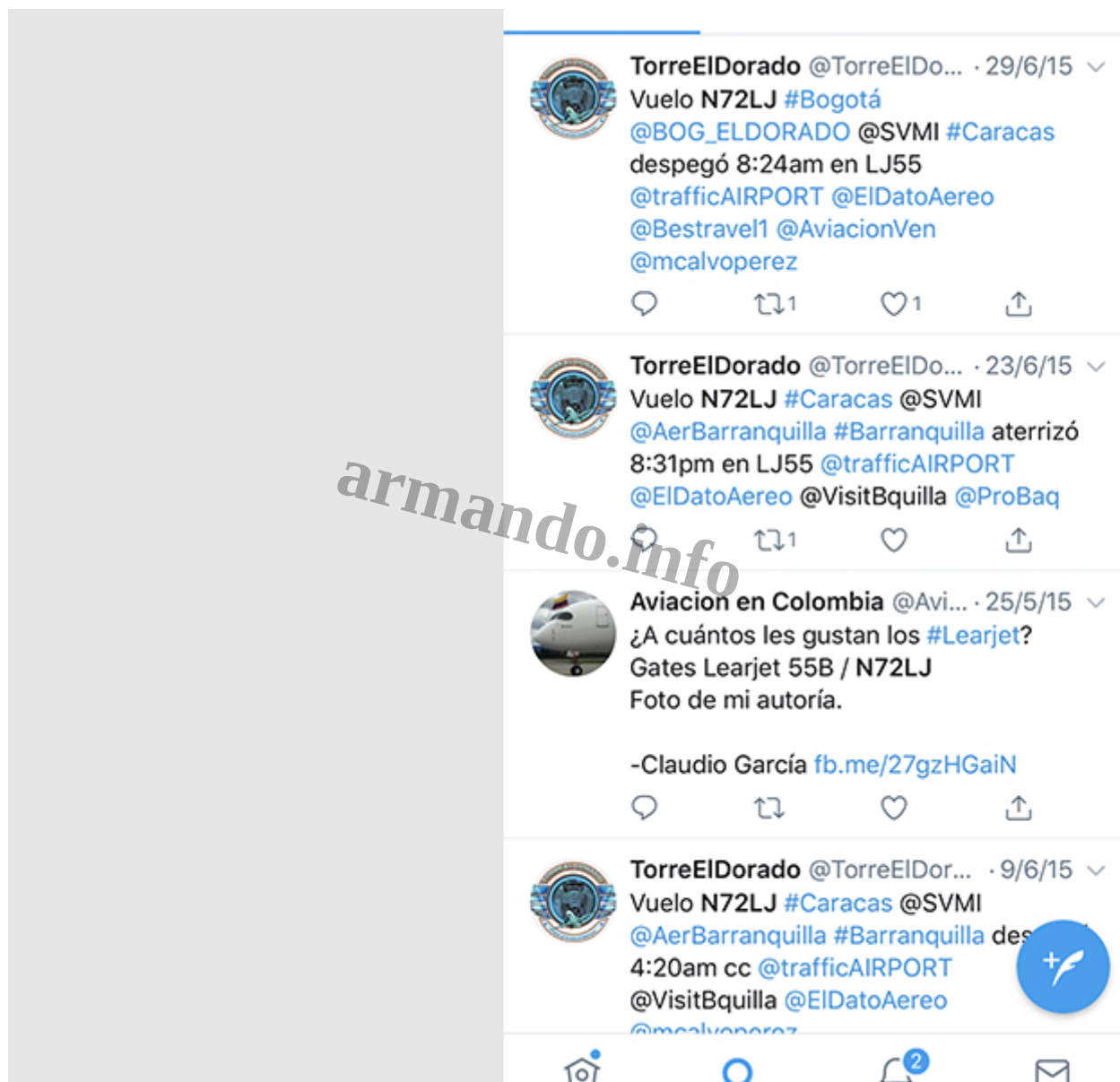
Los registros de la Federal Aviation Administration (FAA) sí dejan en claro que Aerojet Executive fue la empresa operadora del avión cuando tuvo siglas americanas N72LJ, primero, y N919AY, justo antes de cambiar a la matrícula venezolana, y cuando estuvo al servicio de Saab y Pulido.

Fuentes conocedoras de los movimientos del tándem colombiano confirman que se trata del "primer avión" que tuvieron Saab y Pulido luego de sellar con la administración de Hugo Chávez en 2012 los primeros negocios millonarios para proyectos de vivienda con la empresa [Fondo Global de Construcción](#). Explican, por ejemplo, que durante años el avión voló semanalmente entre Venezuela y Colombia, especialmente a Barranquilla, ciudad natal de Alex Saab.

Ese avión que el 15 de agosto pretendía volar con el misterioso cargamento de armas repitió por años atravesando el mismo itinerario: cada lunes volaba desde Barranquilla hasta el aeropuerto de Maiquetía y cada jueves emprendía el viaje de regreso. Allí se trasladaban también los ingenieros colombianos que iban a Caracas para hacer seguimiento a las obras en marcha del Fondo Global de Construcción, como el estadio de béisbol de La Guaira o los "gimnasios verticales", otorgados por la administración de Nicolás Maduro nada más suceder a Chávez en 2013.

En cuentas y portales colombianos que siguen el vuelo de las aeronaves aún hay constancia de los frecuentes traslados desde Caracas hasta Barranquilla y Bogotá, donde residía Álvaro Pulido. "Es el avión que más volaba, luego fueron comprando otros", afirma una de las fuentes. La aeronave

llegó a servir para los traslados de amigos y empleados de Saab y Pulido a Brasil durante el mundial de fútbol de 2014.



En portales dedicados a seguir vuelos en Colombia aún constan los itinerarios del avión que durante años usaron Alex Saab y Álvaro Pulido, pero que ahora fue incautado en Estados Unidos con matrícula venezolana.

Además de Aerojet Executive, Roswell Rosales es propietario o directivo de otras empresas aeronáuticas registradas en Venezuela y Estados Unidos como Goaround, Aero Lear 55 y Jetaero International Holdings. Con Carlos Rolando Lizcano, también colombiano y operador en Venezuela de Saab y Pulido en [negocios como el de las Tiendas CLAP](#), Roswell Rosales también controla la aeronave N39HJ, que habitualmente es pilotada por Vaker Aular, coronel retirado de la Fuerza Aérea Venezolana, ex funcionario del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) y propietario en Venezuela de la compañía Patria Aviación, creada en 2013.

El avión identificado con la matrícula N39HJ sería el que con frecuencia transporta a la exsenadora colombiana Piedad Córdoba, amiga personal de Alex Saab, de acuerdo a los relatos de las fuentes. Sería, además, la quinta aeronave de la flotilla relacionada con las actividades de los empresarios colombianos.

En sus trinos en redes sociales, el diputado Paparoni aseguró también que Carlos Lizcano era uno de los "pasajeros frecuentes" del avión bajo custodia de las autoridades norteamericanas desde el pasado 15 de agosto.

Durante años Aerojet Executive fue la empresa pivote de las operaciones aéreas de los empresarios que a la postre y gracias a Nicolás Maduro terminaron controlando [el suministro de alimentos para los CLAP](#), las [importaciones de medicinas de la India](#) o el [comercio de oro](#) y carbón venezolano. En el Registro Nacional de Contratistas (RNC) consta la relación contractual con Fondo Global de Construcción, mientras que en su página web ofrece todo tipo de servicios aeronáuticos, como el de "taxi aéreo" y la "compra y venta de aeronaves ejecutivas". Incluso, los otros dos pilotos al servicio de los empresarios colombianos David Faraco Heredia y Eduardo Rollin Meléndez pasaron por Aerojet Executive antes de entrar en Altair Jets Corp, registrada en Panamá y Venezuela.

David Faraco es el propietario de Altair Jets Corp y al final quedó junto a Eduardo Rollin como el piloto habitual de Alex Saab. De hecho, [el avión modelo Global 5000 de siglas T7-JIS](#), operado por Altair Jets Corp, fue el avión que el 12 de junio trasladaba a Saab hasta Teherán, pero tuvo parada técnica en el aeropuerto Amílcar Cabral de la Isla de Sal, una de las que conforman el archipiélago de Cabo Verde, y usual escala para vuelos transatlánticos desde los años 40 del siglo pasado. Allí se consumó la detención de Saab, obedeciendo una alerta roja de Interpol.

Altair Jets Corp también administra el modelo Gulfstream 280 con siglas N456JA, usado regularmente por Saab, mientras que el otro Gulfstream 280 con matrícula N259FG quedó controlado por Aerojet Executive y para uso regular de Álvaro Pulido.

¿El Día D?

Hasta ahora las autoridades norteamericanas han evitado dar datos sobre el posible destino y propósito de las armas a bordo del avión incautado el pasado 15 de agosto. Sin embargo, una serie de coincidencias han alimentado las sospechas sobre un posible plan de rescate de Alex Saab de su cautiverio en la lejana Cabo Verde.

El lunes 17 de agosto llegó a San Vicente, mismo destino donde el sábado debía llegar el avión con las armas, un vuelo procedente de Lisboa. Ese mismo lunes y sólo horas después de haber aterrizado el avión de Lisboa, salió desde Maiquetía a la isla caribeña un avión con matrícula YV-3044 y sólo horas después regresó a Caracas. Finalmente, el martes 18 de agosto esa misma aeronave regresó a San Vicente y poco después de aterrizada, partió la que había llegado de Lisboa con regreso a la capital portuguesa.

El *Nuevo Herald* de Miami informÃ³ que, precisamente, el lunes llegaron a Caracas, procedentes de San Vicente, un ex funcionario y un empresario de Cabo Verde para [reunirse con Nicolás Maduro](#) en el Palacio de Miraflores y discutir el caso de Alex Saab. De acuerdo a esa versión, los señores Oliveira Gomes Dos Anjos y Alves ¿vora durmieron, incluso, en el Palacio de Miraflores la noche del lunes tras discutir con el alto Gobierno la situación de un Alex Saab, que cada día parece más cerca de ser extraditado a los Estados Unidos tras agotar varias maniobras legales en Cabo Verde.

Fecha de creación

2020/08/20

armando.info